（熊本空港）

灯質、光度、配置その他航空灯火の性能に関する重要事項

航空灯火	灯質	光度	配置等
停止線灯	発光ダイオード、航空赤の不動光	三百カンデラ	誘導路の一時停止すべき位置で誘導路中心線に直交する直線上誘導路内及び誘導路の両外側

（大館能代空港）

灯質、光度、配置その他航空灯火の性能に関する重要事項

航空灯火	灯質	光度	配置等
旋回灯	発光ダイオード、航空可変白の不動光	最大二十一万カンデラ	滑走路29側末端から九百メートルまで左側滑走路灯列の外側
進入灯台	発光ダイオード、航空白の閃光、毎分六十閃光	実効光度十三万カンデラ	滑走路29側末端から滑走路中心線の延長線上五百七十メートル及び九百メートルの位置

（奄美空港）

灯質、光度、配置その他航空灯火の性能に関する重要事項

航空灯火	灯質	光度	配置等
進入角指示灯	発光ダイオード、上層航空白、下層航空赤の不動光	航空白最大七万九千カンデラ、航空赤最大二万千カンデラ	着陸しようとする航空機から見て滑走路接地帯の左外側に一灯列四個
進入灯台	発光ダイオード、航空白の閃光、毎分六十閃光	実効光度十三万カンデラ	滑走路21側末端から滑走路中心線の延長線上六百メートル及び九百メートルの位置

（熊本空港）

灯質、光度、配置その他航空灯火の性能に関する重要事項

航空灯火	灯質	光度	配置等
停止線灯	白熱電灯、航空赤の不動光	二百カンデラ	誘導路の一時停止すべき位置で誘導路中心線に直交する直線上誘導路内及び誘導路の両外側

（大館能代空港）

灯質、光度、配置その他航空灯火の性能に関する重要事項

航空灯火	灯質	光度	配置等
旋回灯	ナトリウム放電灯、航空可変白の不動光	最大九十八万カンデラ	滑走路29側末端から九百メートルまで左側滑走路灯列の外側
進入灯台	白熱電灯、航空白の閃光、毎分六十閃光	実効光度十一万カンデラ	滑走路29側末端から滑走路中心線の延長線上五百七十メートル及び九百メートルの位置

（奄美空港）

灯質、光度、配置その他航空灯火の性能に関する重要事項

航空灯火	灯質	光度	配置等
進入角指示灯	白熱電灯、上層航空白、下層航空赤の不動光	航空白最大十万カンデラ、航空赤最大一万七千カンデラ	着陸しようとする航空機から見て滑走路接地帯の左外側に一灯列四個
進入灯台	白熱電灯、航空白の閃光、毎分六十閃光	実効光度十一万カンデラ	滑走路21側末端から滑走路中心線の延長線上六百メートル及び九百メートルの位置