			を乗じた値と暖機状態でのＷＭＴＣ（パート3）による排出ガス量に〇・二五を乗じた値との和
（略）	（略）	（略）	

備考

一　冷機状態でのＷＬＴＣ②による測定とは、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の速度の欄に掲げる速度で運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を原動機の始動時から測定する方法をいう。

表　（略）

二　冷機状態でのＷＬＴＣ①による測定とは、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の速度の欄に掲げる速度で運行した場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を原動機の始動時から測定する方法をいう。

表　（略）

三　ＪＥ〇五モードとは、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の速度の欄に掲げる速度で運行する運転条件をいう。

表　（略）

十　冷機状態でのＷＭＴＣ（低速パート1）による測定とは、自動車又は原動機付自転車が車両重量に七十五キログラムを加重された状態において、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の速度の欄に掲げる速度で運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を原動機の始動時から測定する方法をいう。

表　（略）

十一　暖機状態でのＷＭＴＣ（低速パート2）による測定とは、自動車又は原動機付自転車が車両重量に七十五キログラムを加重された状態において、原動機が暖機状態になつた後に、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の速度の欄に掲げる速度で運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を測定する方法をいう。

表　（略）

十二　冷機状態でのＷＭＴＣ（パート1）による測定とは、自動車又は原動機付自転車が車両重量に七十五キログラムを加重された状態において、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の速度の欄に掲げる速度で運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を原動機の始動時から測定する方法をいう。

表　（略）

十三　暖機状態でのＷＭＴＣ（パート2）による測定とは、自動車又は原動機付自転車が車両重量に七十五キログラムを加重された状態において、原動機が暖機状態になつた後に、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の速度の欄に掲げる速度で運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を測定する方法をいう。

表　（略）

（略）	（略）	（略）	

備考

一　冷機状態でのＷＬＴＣ②による測定とは、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の車速の欄に掲げる車速で運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を原動機の始動時から測定する方法をいう。

表　（略）

二　冷機状態でのＷＬＴＣ①による測定とは、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の車速の欄に掲げる車速で運行した場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を原動機の始動時から測定する方法をいう。

表　（略）

三　ＪＥ〇五モードとは、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の車速の欄に掲げる車速で運行する運転条件をいう。

表　（略）

十　冷機状態でのＷＭＴＣ（低速パート1）による測定とは、自動車又は原動機付自転車が車両重量に七十五キログラムを加重された状態において、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の車速の欄に掲げる車速で運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を原動機の始動時から測定する方法をいう。

表　（略）

十一　暖機状態でのＷＭＴＣ（低速パート2）による測定とは、自動車又は原動機付自転車が車両重量に七十五キログラムを加重された状態において、原動機が暖機状態になつた後に、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の車速の欄に掲げる車速で運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を測定する方法をいう。

表　（略）

十二　冷機状態でのＷＭＴＣ（パート1）による測定とは、自動車又は原動機付自転車が車両重量に七十五キログラムを加重された状態において、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の車速の欄に掲げる車速で運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を原動機の始動時から測定する方法をいう。

表　（略）

十三　暖機状態でのＷＭＴＣ（パート2）による測定とは、自動車又は原動機付自転車が車両重量に七十五キログラムを加重された状態において、原動機が暖機状態になつた後に、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の車速の欄に掲げる車速で運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの質量を測定する方法をいう。

表　（略）