次の表により、改正前欄に掲げる規定の傍線を付し又は破線で囲んだ部分をこれに順次対応する改正後欄に掲げる規定の傍線を付し又は破線で囲んだ部分のように改める。

改正後

1　VOR

名称	設置者の氏名及び住所	位置及び所在地	搬送周波数（メガヘルツ）	空中線電力（ワット）	コースの方向	識別符号	運用時間	供用開始期日	利用上の特記事項
（略）									
伊丹VOR	上欄に同じ	N34°48′E135°24′兵庫県川西市	114.75	100	なし	ＩＴＥ	24時間	平成26年7月24日	伊丹ＤＭＥと組合せＶＯＲ／ＤＭＥとして運用
三原VOR	上欄に同じ	N34°47′E139°22′東京都大島町	109.85	100	なし	ＯＳＥ	24時間	平成14年10月31日	三原ＤＭＥと組合せＶＯＲ／ＤＭＥとして運用
（略）									

2　（略）

3　ＩＬＳ

名称	設置者の氏名及び住所	位置及び所在地	装置	搬送周波数（メガヘルツ）	空中線電力（ワット）	コースの方向	識別符号	運用時間	供用開始期日	利用上の特記事項	
										カテゴリー	グライドパス角度
（略）											
東京34ＲＩＬＳ	上欄に同じ	東京国際空港内	ローカライザー	108.904 108.896	10 10	337°	ＩＭＰ	24時間	平成９年３月27日	カテゴリーⅡ	3.0°
			グライドスロープ	329.304 329.296	2 0.2						
			インナーマーカー	75	1						
			ＤＭＥ	987	100						
（略）											

改正前

1　VOR

名称	設置者の氏名及び住所	位置及び所在地	搬送周波数（メガヘルツ）	空中線電力（ワット）	コースの方向	識別符号	運用時間	供用開始期日	利用上の特記事項
（略）									
伊丹VOR	上欄に同じ	N34°48′E135°24′兵庫県川西市	114.75	100	なし	ＩＴＥ	24時間	平成26年7月24日	伊丹ＤＭＥと組合せＶＯＲ／ＤＭＥとして運用
元町VOR	上欄に同じ	N34°47′E139°21′東京都大島町	117.35	100	なし	ＭＭＥ	24時間	平成29年11月9日	元町ＤＭＥと組合せＶＯＲ／ＤＭＥとして運用
三原VOR	上欄に同じ	N34°47′E139°22′東京都大島町	109.85	100	なし	ＯＳＥ	24時間	平成14年10月31日（平成29年11月9日から平成30年1月31日まで供用休止）	三原ＤＭＥと組合せＶＯＲ／ＤＭＥとして運用
（略）									

2　（略）

3　ＩＬＳ

名称	設置者の氏名及び住所	位置及び所在地	装置	搬送周波数（メガヘルツ）	空中線電力（ワット）	コースの方向	識別符号	運用時間	供用開始期日	利用上の特記事項	
										カテゴリー	グライドパス角度
（略）											
東京34ＲＩＬＳ	上欄に同じ	東京国際空港内	ローカライザー	108.904 108.896	10 10	337°	ＩＭＰ	24時間	平成９年３月27日（平成29年11月９日から平成30年２月28日までインナーマーカーの供用休止）	カテゴリーⅢ	3.0°
			グライドスロープ	329.304 329.296	2 0.2						
			インナーマーカー	75	1						
			ＤＭＥ	987	100						
（略）											