⑮　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。
⑯　資料のヒアリングは、必要に応じて行うものとし、その場合の日時・場所等必要事項は別途通知する。
⑰　申請書及び資料作成に関する説明会は実施しない。
⑱　詳細は入札説明書による。

6　Summary
(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Masayuki Takada Vice Director-General Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
(2)　Classification of the services to be procured : 41
(3)　Subject matter of the contract : Substructure construction on the Contact road bridge ramp in the international flight area of Tokyo International Airport (No. 2)
(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 12 : 00　20 November 2017
(5)　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 14 : 00　25 December 2017 (tenders brought or submitted by mail : 14 : 00　25 December 2017)
(6)　Contact point for tender documentation : Toru Sekine, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism ; 5―57 Kitanakadori, Naka-ku, Yokohama-city, Kanagawa-pref 231―8436 Japan TEL 045―211―7413

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 29 年 10 月 20 日
成田国際空港株式会社
代表取締役社長　夏目　　誠
◎調達機関番号　412　◎所在地番号　12
○第 1711 号

1　工事概要
(1)　品目分類番号　41
(2)　工事名　Ｔ２・Ｂ滑走路南側エプロン照明・灯火工事
(3)　工事場所　成田国際空港内
(4)　工事内容　本工事は、以下の工事等を行うものである。
①　エプロン照明灯設置工事…14基
②　エプロン走行路灯工事…約200灯
③　誘導路灯設置工事…約300灯
④　誘導案内灯設置工事…約30台
⑤　誘導路中心線灯設置工事…約400灯
⑥　ＣＣＲ設置工事…２台
⑦　仮設・撤去工事
(5)　工期　平成34年２月28日まで（詳細については別途仕様書・入札説明書を参照）
(6)　落札者の決定方法　本工事は、価格と価格以外の要素を含め、総合的に成田国際空港株式会社（以下「当社」という。）に最も有利な者をもって契約の相手方とする簡易型総合評価方式（以下「簡易型総合評価方式」という。）により、落札者を決定します。

2　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たすこととする。
(1)　基本条件
①　当社における平成27・28・29年度契約参加資格の「電気設備工事」に登録されていること。且つ、直近の総合評定値通知書の総合評定値（Ｐ）が条件に合致していること。なお、当社に登録されていない者が本競争への参加を希望する場合は、上記登録と同等の資力、信用の状態等を審査するため、必要な申請書類を提出すること。
②　単体企業又は２社で構成された特定建設工事共同企業体（以下「共同企業体」という。）であり、全ての構成員は「電気工事」の総合評定値（Ｐ）が1,250点以上であること。
(2)　施工実績　飛行場灯火（航空法施行規則第４条第２号に規定）又はエプロン内の埋込式標識灯の設置を含む工事について、過去30年の間に元請けとして完工実績を有すること。
共同企業体の構成員としての実績は、当社及び新東京国際空港公団発注以外のものは、甲型共同企業体にあっては出資比率20％以上のもの、乙型共同企業体にあっては工区ごとの分担工事額が20％以上のものに限ります。ただし、共同企業体の構成員ごとに同様の施工実績を有すること。
(3)　技術者条件　建設業法に規定された主任技術者又は監理技術者の資格を有する者を専任で配置可能であること。但し、監理技術者にあっては、一級電気工事施工管理技士又は技術士（電気電子部門）の資格を有する者であること。
(4)　6(2)に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。
(5)　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。(ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。)

3　共同企業体の結成方法　共同企業体を結成される場合の要件は、次のとおりとする。
(1)　構成員の出資比率は、全ての構成員が均等割の10分の６以上であること。
(2)　代表者の出資比率は、構成員中最大であること。
(3)　結成方式は、甲型とする。
(4)　同一企業が２以上の共同企業体の構成員となることはできない。

4　簡易型総合評価の方法等　評価は入札価格の他、以下の技術提案項目により行う。
(1)　施工計画
(2)　企業の施工実績
(3)　配置予定技術者の能力

5　入札説明書等の交付
(1)　掲載（交付）期間　平成29年10月23日(月)から平成29年11月17日（金）午前11時まで
(2)　交付方法　当社ホームページ上(http://www.naa.jp/jp/pinfo/index.html)にてダウンロードするか、6(1)において土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時から午後４時まで、請求に応じ無償で交付する。ただし、最終日は午前11時まで。

6　競争参加資格の確認申請書等の提出　本競争への参加を希望する者は、入札説明書に記載する申請書類を提出すること。
(1)　提出先（担当部署）　〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内ＮＡＡビル１階　成田国際空港株式会社　財務部門　調達部　調達管理グループ「契約関係ご登録窓口」電話 0476―34―5825　Mail：chotatsu@naa.jp
(2)　提出期間　5(1)に同じ。

7　技術提案書の提出　参加資格者は、以下のとおり技術提案書を提出すること。
(1)　提出先　6(1)に同じ。
(2)　提出期限　平成29年12月27日（水）午前11時

8　入札執行の日時及び場所
(1)　日時　平成30年１月30日（火）午後１時30分から。ただし、郵送等（郵送（書留郵便に限る。）又は信書便（送達記録の残るものに限る。）をいう。）による入札書の受領期限は、平成30年１月29日（月）まで。
(2)　場所　ＮＡＡビル内（ただし、郵送等の場合は6(1)と同じとする。）

9　その他
(1)　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
(2)　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　免除
②　契約保証金　契約金額の10分の３以上納付。ただし、当社が確実と認める有価証券または金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、または履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
(3)　契約書作成の要否　要
(4)　詳細は入札説明書による。

10　Summary
(1)　The Person who is Responsible for Contract : Makoto Natsume, President & CEO, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION.
(2)　Classification of the services to be procured : 41