間欠ばっ気合併処理浄化槽 ＨＮＲ２－Ｂ６型 (501～1000)	3－12Ｋ－Ｈ－002	3－17Ｋ－Ｈ－005	
〃　〃　－Ｂ８型 (501～2000)	〃　－1	〃　－1	
〃　〃　－Ａ９型 (501～2000)	〃　－2	〃　－2	
〃　〃　－Ａ11型 (501～2000)	〃　－3	〃　－3	
間欠ばっ気合併処理浄化槽 ＨＮＲ２－Ａ１型 (51～280)	3－12Ｋ－Ｈ－003	3－17Ｋ－Ｈ－006	
〃　〃　－Ａ２型 (51～500)	〃　－1	〃　－1	
〃　〃　－Ａ３型 (101～500)	〃　－2	〃　－2	
〃　〃　－Ａ４型 (201～500)	〃　－3	〃　－3	
〃　〃　－Ａ５型 (201～500)	〃　－4	〃　－4	
〃　〃　－Ａ６型 (301～500)	〃　－5	〃　－5	
〃　〃　－Ａ８型 (301～500)	〃　－6	〃　－6	
生物好気濾過槽付間欠ばっ気合併処理浄化槽 ＨＮＲ２＋Ｆ１－Ａ１Ａ型 (51～280)	3－12Ｋ－Ｈ－004	3－17Ｋ－Ｈ－007	
〃　〃　－Ａ２Ａ型 (51～500)	〃　－1	〃　－1	
〃　〃　－Ａ３Ａ型 (101～500)	〃　－2	〃　－2	
〃　〃　－Ａ４Ａ型 (201～500)	〃　－3	〃　－3	
〃　〃　－Ａ５Ａ型 (201～500)	〃　－4	〃　－4	
〃　〃　－Ａ６Ａ型 (301～500)	〃　－5	〃　－5	
〃　〃　－Ａ６Ｂ型 (301～500)	〃　－6	〃　－6	
〃　〃　－Ａ８Ａ型 (301～500)	〃　－7	〃　－7	
〃　〃　－Ａ８Ｂ型 (301～500)	〃　－8	〃　－8	
嫌気濾床・担体流動方式 ＫＧＲＮ－５型	3－12Ｋ－Ｈ－005	3－17Ｋ－Ｈ－008	
〃　〃　－７型	〃　－2	〃　－1	
〃　〃　－10型	〃　－4	〃　－2	
前澤化成工業㈱ 代表取締役社長　窪田　政弘 マエザワ浄化槽　ＶＺＸ－12型	3－12Ｋ－Ｈ－006	3－17Ｋ－Ｈ－009	
〃　〃　－14型	〃　－1	〃　－1	
〃　〃　－18型	〃　－2	〃　－2	
〃　〃　－21型	〃　－3	〃　－3	
〃　〃　－24型	〃　－4	〃　－4	
〃　〃　－27型	〃　－5	〃　－5	
〃　〃　－30型	〃　－6	〃　－6	
マエザワ浄化槽　ＶＺＸ－35型	3－12Ｋ－Ｈ－007	3－17Ｋ－Ｈ－010	
〃　〃　－40型	〃　－1	〃　－1	
〃　〃　－45型	〃　－2	〃　－2	
〃　〃　－50型	〃　－3	〃　－3	
マエザワ浄化槽　ＦＹＣＣ－１型	3－12Ｋ－Ｈ－008	3－17Ｋ－Ｈ－011	
〃　〃　－２型	〃　－1	〃　－1	
〃　〃　－３型	〃　－2	〃　－2	
〃　〃　－４型	〃　－3	〃　－3	
〃　〃　－５型	〃　－4	〃　－4	
〃　〃　－６型	〃　－5	〃　－5	
マエザワ浄化槽　ＦＺＣ－４型	3－12Ｋ－Ｈ－009	3－17Ｋ－Ｈ－012	

○北海道開発局告示第百九十一号

次のように道路の区域を変更したので、道路法（昭和二十七年法律第百八十号）第十八条第一項の規定に基づき、告示する。

その関係図面は、平成二十九年十月十一日から二週間一般の縦覧に供する。

北海道開発局長　和泉　晶裕

(一) 道路の種類　一般国道

(二) 路線名　三百九十一号

(三) 道路の区域

区間	変更前後別	敷地の幅員	延長	備考
北海道川上郡標茶町字オソツベツ六三五番二から同町字オソツベツ原野三十線六二番一まで	前	ＢＡ 七・二〇～一一・〇〇	一一・〇〇メートル	上記Ａ及びＢは、関係図面に表示する敷地の区分をいう。
	後	ＢＡ 九・七〇～一一・〇八	一一・九二〇メートル	
		ＢＡ 七・二〇～一二・〇〇	一二・〇九八一メートル	
		ＢＡ 九・七〇～一三・〇八	一三・九二〇メートル	

(四) 図面縦覧場所　北海道開発局及び同局釧路開発建設部

○北海道開発局告示第百九十二号

次のように道路の供用を開始するので、道路法（昭和二十七年法律第百八十号）第十八条第二項の規定に基づき、告示する。

その関係図面は、平成二十九年十月十二日から二週間一般の縦覧に供する。

平成二十九年十月十二日　北海道開発局長　和泉　晶裕

路線名	供用開始の区間	図面縦覧場所
北海道三百九十一号	北海道川上郡標茶町字オソツベツ六三五番二から同町字オソツベツ原野三十線六二番一まで	北海道開発局及び同局釧路開発建設部
恵庭市盤尻国有林石狩空知森林計画区石狩森林管理署五〇六〇林班ろ二小班地内	恵庭市盤尻国有林石狩空知森林計画区石狩森林管理署五〇七林班ろ小班地内	北海道開発局及び同局札幌開発建設部
〃	恵庭市盤尻国有林石狩空知森林計画区石狩森林管理署五	〃

供用開始の期日　平成二十九年十月十二日