(b)　郵送等により入札書を提出する場合
開札日前日の平成29年９月29日までに必着。
(c)　持参により入札書を提出する場合
開札日時の平成29年10月２日13時00分に持参。
(5)　電子調達システムのＵＲＬ及び問い合わせ先
https://www.nyusatsu.geps.go.jp/
(6)　開札日時及び場所　平成29年10月２日13時00分　東京航空局総務部経理課
4　その他
(1)　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨。
(2)　入札保証金及び契約保証金　免除。
(3)　入札参加者に要求される事項　開札日の前日までに申請書及び資料の内容に関する支出負担行為担当官からの照会があった場合には、説明をしなければならない。
(4)　競争参加資格の確認　競争参加資格確認申請書等を提出し、支出負担行為担当官から競争参加資格の有無について確認を受けなければならない。
(5)　入札の無効　競争参加資格のない者のした入札、競争参加資格確認申請書等に虚偽の記載をした者のした入札並びに入札に関する条件に違反した者のした入札は無効とする。
(6)　入札方法　入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、本案件に係る諸経費等を含め見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額を入札書に記載すること。落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の８％に相当する額を加算した金額（円位未満端数切捨。）をもって落札価格とする。原則として、当該入札の執行において入札執行回数は２回を限度とする。なお、当該入札回数までに落札者が決定しない場合には、原則として予算決算及び会計令第99条の２の規程に基づく随意契約には移行しない。
(7)　落札者の決定方法　予算決算及び会計令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。但し、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低の価格をもって入札した者を落札者とすることがある。なお、落札者となるべき者が２者以上となった場合は、くじにより落札者を決定するものとする。
(8)　契約書作成の要否　要
(9)　その他詳細　入札説明書による。
5　Summary
(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Katsuhiro Yamaguchi, Director-General, East Japan Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
(2)　Classification of the services to be procured : 17
(3)　Subject matter of the contract : Aircraft Rescue and Fire fighting Vehicle (10000 liter class) 1vehicle.
(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 2 : 00 P.M. August 28, 2017
(5)　Time-limit for the submission of tenders
①　By electronic bidding system or mail : 4 : 00 P.M. September 29, 2017
②　By tenders should be brought with : 1 : 00 P.M. October 2, 2017
(6)　Contact point for tender documentation : 1―1―15 Kudanminami Chiyoda-ku Tokyo 102―0074 Japan TEL 03―6880―1505

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
平成29年7月26日
支出負担行為担当官
大阪航空局長　干山　善幸
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27
○阪空契第273号
1　調達内容
(1)　品目分類番号　17
(2)　調達物品及び数量
空港用10000立級化学消防車４台の製造（広島・松山・熊本・鹿児島空港向け）（電子入札対象案件）
(3)　調達物品の特質等　空港及びその周辺において発生する航空機の事故による火災の消火及び人員の救助を行う空港用化学消防車を製造するもの。
【仕様概要】
・走行性能　：最高速度　100㎞／ｈ以上
：加速性能　発進後、40秒以内に80㎞／ｈに加速
・消火性能　：最大放射量　5,200Ｌ／min以上
：有効放射距離　80m以上
・水槽容量　：10,500Ｌ以上
・薬液槽容量：650Ｌ以上
詳細は仕様書による。
(4)　電子調達システムの利用　本案件は、証明書等の提出、入札を電子調達システムで行う対象案件である。
なお、電子調達システムによりがたい場合は、紙入札方式参加願を提出するものとする。
(5)　納入期限　平成31年１月31日
(6)　納入場所　広島空港事務所（広島県三原市本郷町善入寺64―34）
松山空港事務所（愛媛県松山市南吉田町）
熊本空港事務所（熊本県上益城郡益城町小谷1802―２）
鹿児島空港事務所（鹿児島県霧島市溝辺町麓838）
(7)　入札方法　落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の８パーセントに相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約金額の108分の100に相当する金額を入札書に記載すること。
2　競争参加資格
(1)　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）（以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
なお、未成年、被保佐人又は被補助人であって、契約締結のために必要な同意を得ている者は、同条中の特別の理由がある場合に該当する。
(2)　平成28・29・30年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）のうち、開札時までに「物品の製造」でＡ又はＢ等級に格付けされている者。
なお、当該資格を有していない者については、「競争参加者の資格に関する公示」（平成27年12月24日付官報）に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。
(3)　会社更生法に基づき、更生手続き開始の申し立てがなされている者又は民事再生法に基づき、再生手続き開始の申し立てがなされている者でないこと。
(4)　競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出期限の日から開札までの期間に、大阪航空局長より航空局所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年６月28日付空経第386号）に基づく指名停止を受けてないこと。
(5)　次に掲げる要件を有する者であること。
１）平成14年４月１日以降に元請けとして完了した調達物品又は同種物品を製造し、納入した実績を２件（契約）有すること。ただし、調達物品又は同種物品を構成する主要構成品である「シャシ」若しくは「消火装置（水ポンプ及び呼び水装置）」を自ら設計・製造し、かつ、「シャシ」に装備する「架装品（消火装置、水槽及び車体（運転室を含む）等）」の架装設計及びぎ装を自ら行った者であること。
資料提出等に代理店を活用する場合の代理店は、消防法令に基づく自主表示対象機械器具（動力消防ポンプ自動車）としての輸入実績を有すること。なお、「同種物品」とは、毎分3100立以上の放水能力を有する大型の化学消防車をいう。
２）調達物品の設計・製造・試験を行うために必要な組織体制を有し、製造計画等を適切に行える者。また、消防法令に基づく自主表示対象機械器具として「動力消防ポンプ」に係る「自主表示届出番号」を有していること。ただし、調達物品を構成する主要構成品である「シャシ」若しくは「消火装置（水ポンプ及び呼び水装置）」を自ら設計・製造し、かつ、「シャシ」に装備する「架装品（消火装置、水槽及び車体（運転室を含む）等）」の架装設計及びぎ装を自ら行える者であること。