（略）

関　宿ＶＯＲ	上欄に同じ	Ｎ36°01′Ｅ139°50′千葉県東葛飾郡関宿町	117.0	200	な　し	ＳＹＥ	24時間	昭和47年８月17日	関宿ＤＭＥと組合せＶＯＲ／ＤＭＥとして運用

（略）

名古屋ＶＯＲ	上欄に同じ	Ｎ35°16′Ｅ136°55′愛知県西春日井郡豊山町	114.2	200	な　し	ＫＣＣ	24時間	昭和49年12月５日（平成16年２月19日から供用再開）	名古屋タカンと組合せＶＯＲＴＡＣとして運用

（略）

3　ＩＬＳ

名　称	設置者の氏名及び住所	位置及び所在地	装　置	搬送周波数（メガヘルツ）	空中線電力（ワット）	コースの方向	識別符号	運用時間	供用開始期日	利用上の特記事項	
										カテゴリー	グライドパス角度

（略）

松　山ＩＬＳ	上欄に同じ	松山空港内	ローカライザー	109.304 109.296	10 10	138°	ＩＭＰ	７時30分から22時まで	昭和49年９月７日	カテゴリーⅠ	3.0°
			グライドスロープ	332.004 331.996	2 0.2						
			ＤＭＥ	991	100						

（略）

（略）

関　宿ＶＯＲ	上欄に同じ	Ｎ36°01′Ｅ139°50′千葉県東葛飾郡関宿町	117.0	200	な　し	ＳＹＥ	24時間	昭和47年８月17日（平成29年３月30日から平成29年９月13日まで供用休止）	関宿ＤＭＥと組合せＶＯＲ／ＤＭＥとして運用
野　田ＶＯＲ	上欄に同じ	Ｎ36°00′Ｅ139°50′千葉県野田市	116.05	200	な　し	ＮＤＥ	24時間	平成29年３月30日	野田ＤＭＥと組合せＶＯＲ／ＤＭＥとして運用

（略）

名古屋ＶＯＲ	上欄に同じ	Ｎ35°16′Ｅ136°55′愛知県西春日井郡豊山町	114.2	200	な　し	ＫＣＣ	24時間	昭和49年12月５日（平成16年２月19日から供用再開）	名古屋タカンと組合せＶＯＲＴＡＣとして運用
横須賀ＶＯＲ	上欄に同じ	Ｎ35°15′Ｅ139°35′神奈川県三浦郡葉山町	116.2	200	な　し	ＨＹＥ	24時間	昭和50年７月17日（平成12年11月30日から供用再開）	横須賀ＤＭＥと組合せＶＯＲ／ＤＭＥとして運用

（略）

3　ＩＬＳ

名　称	設置者の氏名及び住所	位置及び所在地	装　置	搬送周波数（メガヘルツ）	空中線電力（ワット）	コースの方向	識別符号	運用時間	供用開始期日	利用上の特記事項	
										カテゴリー	グライドパス角度

（略）

松　山ＩＬＳ	上欄に同じ	松山空港内	ローカライザー	109.304 109.296	10 10	138°	ＩＭＰ	７時30分から21時30分まで	昭和49年９月７日	カテゴリーⅠ	3.0°
			グライドスロープ	332.004 331.996	2 0.2						
			ＤＭＥ	991	100						

（略）