⒀　本案件は、資料の提出、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。
⒁　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Eiji Naruse, Director of Development Construction Department, Okinawa General Bureau, Cabinet Office.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract :
①　Construction work for Area 1 Reclamation at Naha airport second runway
②　Construction work for Area 1 Reclamation at Naha airport second runway (the second)
⑷　Time limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 15 P.M. 27 July 2017.
⑸　Time limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 2 : 00 P.M. 5 October 2017. (tenders brought with 2 : 00 P.M. 5 October 2017 or submitted by registered mail 2 : 00 P.M. 5 October 2017)
⑹　Contact point for tender documentation : Administration Division, Development Construction Department, Okinawa General Bureau, Cabinet Office, 2―1―1 Omoromachi, Naha-city, Okinawa prefecture, 900―0006 Japan. TEL 098―866―0031 ex. 2528

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成29年7月3日
契約責任者
東日本高速道路株式会社　新潟支社
支社長　寒河江克彦
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　15
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　上信越自動車道　信濃妙高舗装工事
⑶　工事場所
自）長野県上水内郡信濃町大字野尻
至）新潟県妙高市大字猪野山
⑷　工事内容　本工事は、上信越自動車道４車線化事業に伴う舗装工事を行うものである。
⑸　工事概算数量　延長　約11.8km、舗装面積約100,000㎡
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から720日間
2　競争参加資格
⑴　審査基準日（下記３⑶に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　開札時において、工事種別「舗装工事」に係る東日本高速道路株式会社の「平成29・30年度工事競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数（経営事項評価点数）が1,200点以上の者であること。
⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。）
⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社から「地域４（新潟支社が所掌する区域）」において、競争参加資格停止を受けていないこと。
⑸　審査基準日において、平成14年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した工事について、次の全ての施工実績を有すること。
ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資の割合（出資比率）が20％以上である場合に限り施工実績として認める。
なお、⒜及び⒝の施工実績は、同一工事において有する必要はない。
⒜　舗装施工面積50,000㎡以上の排水性舗装（高機能舗装を含む）工事
⒝　高速道路又は高速道路以外の自動車専用道路において交通規制（車線減少）を実施した工事（片側交互通行規制は可、路肩規制・ランプ規制・通行止は不可）
本工事の競争参加資格においては、東日本高速道路株式会社が発注した、「確定した判決又は公正取引委員会による課徴金納付命令若しくは排除措置命令において独占禁止法違反行為があったとされる工事」の施工実績は、企業の施工実績として認めない。
また、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次の⑴又は⑵に該当する工事は施工実績として認めない。
⑴　東日本高速道路株式会社又は旧日本道路公団が発注した工事については、評定点合計が65点未満の工事
⑵　上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であるため当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事
⑹　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の受注者、当該設計業務等の下請負人、又は当該受注者、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。
⑺　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記⑹に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。
⑻　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署　〒950―0917 新潟県新潟市中央区天神１丁目１番　東日本高速道路株式会社新潟支社　調達契約課長代理　平井　和道　電話025―241―5116
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　平成29年７月３日（月）から平成29年８月１日（火）16時00分まで
②　交付場所　上記３⑴に同じ
③　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載
⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成29年７月４日（火）から平成29年８月１日（火）16時00分まで
②　提出場所　上記３⑴に同じ
③　提出方法　電子入札システム、書留郵送又は信書便
⑷　入札書の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成29年10月23日（月）16時00分まで
②　提出場所　上記３⑴に同じ
③　提出方法　電子入札システム、書留郵送又は信書便
⑸　開札の日時及び場所
①　開札日時　平成29年10月24日（火）13時30分
②　開札場所　東日本高速道路株式会社新潟支社　会議室
4　その他
⑴　契約の手続きにおいて使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証及び契約保証
①　入札保証　要
②　契約保証　要
⑶　支払条件
①　前金払　有
②　部分払　有
⑷　入札前価格交渉の有無　無
⑸　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑹　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型【施工体制確認型併用】）
⑺　手続における交渉の有無　無
⑻　契約書作成の要否　要
⑼　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑽　関連情報を入手するための窓口　上記３⑴に同じ。
⑾　詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。