⑸　参加表明書の提出方法、提出期限及び提出場所
　提出方法：電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式による場合は、持参又は郵送等（郵送は書留郵便に限る。託送は書留郵便と同等のものに限る（以下「郵送等」という））により提出すること。
　提出期限：平成29年７月３日14時00分まで
　ただし、紙入札方式による場合は、提出期限までに必着のこと。
　提出場所：電子入札システムによる。ただし、紙入札方式による場合は上記⑴に同じ。
⑹　技術提案書の提出方法、提出期限及び提出場所
　提出方法：電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式による場合は、持参又は郵送等により提出すること。
　提出期限：平成29年８月23日14時00分まで
　ただし、紙入札方式による場合は、提出期限までに必着のこと。
　提出場所：電子入札システムによる。ただし、紙入札方式による場合は上記⑴に同じ。
⑺　入札書の提出方法、提出期限及び提出場所
　提出方法：電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式に代える場合は、持参により提出すること。
　提出期限：平成29年９月８日14時00分まで
　ただし、紙入札方式による場合は、提出期限までに必着のこと。
　提出場所：電子入札システムによる。ただし、紙入札方式による場合は上記⑴に同じ。
⑻　開札の日時及び開札の場所
　開札日時：平成29年９月11日９時30分
　開札場所：近畿地方整備局　現説・入札室
6　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨
　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
　ア　入札保証金　免除。
　イ　契約保証金　免除。
⑶　入札の無効　本公示に示した指名されるために必要な要件を満たさない者のした入札、参加表明書に虚偽の記載をした者がした入札、無効の技術提案をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　手続きにおける交渉の有無　無。
⑸　契約書作成の要否　要。
⑹　関連情報を入手するための照会窓口　上記５⑴に同じ。
⑺　技術提案等の履行確実性の審査　本業務の予定価格が100万円を超える場合は、どのように技術提案等の確実な履行確保を図るかを審査するため、技術提案書等（履行確実性の審査に必要な部分に限る）のヒアリングを実施する場合がある。また、当該ヒアリングに際して追加資料の提出を求める場合がある。
⑻　詳細は入札説明書による。
7　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Atsuhiro Tadokoro Vice Director General of Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 42
⑶　Subject matter of the contract : Soil investigation at the harbor road, (first mechanic ward), Port of Kobe
⑷　Time-limit to express interests : 14 : 00 3 July 2017
⑸　Time-limit for the submission of proposals : 14 : 00　23 August 2017
⑹　Contact point for documentation relating to the proposals : Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 29 Kaigandori Chuo-ku Kobe-city, 650―0024, Japan TEL 078―391―7576

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。
平成 29 年６月 23 日
　支出負担行為担当官
　　近畿地方整備局副局長　田所　篤博
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　28
○第８号
1　業務概要
⑴　品目分類番号　42
⑵　業務名　神戸港臨港道路等土質調査（二工区）
⑶　業務内容　本業務は、神戸港臨港道路区域の土質調査を行うものである。
⑷　履行期間　契約締結日から平成30年３月16日まで。なお、契約締結日は平成29年９月11日を予定している。
⑸　本業務は、技術提案書等（参加表明書及び技術提案書をいう。以下同じ）を受け付け、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用業務である。また、本業務の予定価格が100万円を超える場合には、技術提案等（実施方針及び評価テーマの評価項目をいう。以下同じ）の確実な履行の確保を厳格に評価するため、技術提案等の評価項目に新たに「履行確実性」を加えて技術評価を行う試行業務である。
⑹　本業務は、資料の提出及び入札等を電子入札システムで行う対象業務である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得た場合に限り紙入札方式に代えることができる。
⑺　以下、本公示において、これまでの紙入札方式による場合の記載部分は、全て上記⑹の発注者の承諾を前提として行われるものである。
2　入札参加者に要求される資格要件
　入札に参加しようとする者は、下記⑴に掲げる資格を満たしている単体企業又は下記⑵に掲げる資格を満たしている設計共同体であること。
⑴　単体企業
　ア　予算決算及び会計令（昭和22年４月30日勅令第165号。以下「予決令」という）第98条において準用する予決令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
　イ　近畿地方整備局（港湾空港関係）における平成29・30年度測量・調査に係るＡ等級の一般競争（指名競争）参加資格の決定を受けていること。
　ウ　参加表明書の提出期限日から開札の時までの期間において、近畿地方整備局から「地方整備局（港湾空港関係）所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領」（昭和59年３月31日付け港管第927号）に基づく指名停止を受けている期間中でないこと。
　エ　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省が行う公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
　オ　入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。
　カ　本業務に設計共同体として資料を提出した場合、その構成員は、単体として資料を提出することはできない。
⑵　設計共同体　上記⑴に掲げる条件を満たしている者により構成される設計共同体であって、「競争参加者の資格に関する公示」（平成29年６月23日付け近畿地方整備局副局長）に示すところにより、近畿地方整備局副局長から神戸港臨港道路等土質調査（二工区）に係る設計共同体としての競争参加者の資格（以下「設計共同体としての資格」という）の決定を受けている者であること。
3　入札参加者を指名するための基準
⑴　参加表明者の経験及び能力　同種又は類似業務の業務実績、業務の業務成績（過去３ヶ年度の平均）等を勘案するものとする。
⑵　配置予定の技術者の経験及び能力　配置予定の技術者の資格、同種又は類似業務に従事した経験、担当した業務の業務成績（過去３ヶ年度）等を勘案するものとする。
⑶　当該業務の実施体制（再委託又は技術協力の予定を含む）業務実施体制の妥当性等を勘案するものとする。
4　総合評価に関する事項
⑴　落札者の決定方法　入札参加者は、価格及び技術提案書等をもって入札をし、次の各要件に該当する者のうち、下記⑵によって得られた数値（以下「評価値」という）の最も高い者を落札者とする。
　ア　技術提案書を提出した者であること。
　イ　入札価格が予決令第98条において準用する予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であること。なお、予定価格は設計図書に基づき算出するものとする。ただし、国の支払の原因とな