⑶　Subject matter of the contract : New site preparation work of office building at JASDF Unishima Sub Base

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : July 12, 2017, 5 : 00 P.M.

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : August 28, 2017, 12 : 00 noon

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Kyushu Defense Bureau, MOD, 2―10―7 Hakataeki-higashi Hakata-ku Fukuoka-shi 812―0013, Phone : 092―483―8829

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成29年6月22日

成田国際空港株式会社

代表取締役社長　夏目　　誠

◎調達機関番号　412　◎所在地番号　12

○第1703号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　B滑走路南側エプロン舗装その他工事

⑶　工事場所　成田国際空港内

⑷　工事内容　本工事は、以下の工事等を行うものである。

①　ＣＲＣ舗装工…約135,000㎡

②　ＮＣ舗装工…約37,000㎡

③　アスファルト舗装工（誘導路本体）…約39,000㎡

④　アスファルト舗装工（ショルダー）…約30,000㎡

⑤　アスファルト舗装工（嵩上げ）…約34,000㎡

⑥　土工…１式

⑦　地中線管路工…１式

⑧　給油関連工…１式

⑨　付帯工（標識工、植生工等）…１式

⑩　撤去工…１式

⑸　工期　平成34年２月28日まで（詳細については別途仕様書・入札説明書を参照）

⑹　契約相手方の決定方法　本工事は、価格と価格以外の要素を含め、総合的に成田国際空港株式会社（以下「当社」という。）に最も有利な者をもって契約の相手方とする簡易型総合評価方式（以下「簡易型総合評価方式」という。）により、契約の相手方を決定する。

2　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たすこととする。

⑴　基本条件

①　当社における平成27・28・29年度契約参加資格の「空港舗装工事」に登録されていること。且つ、直近の総合評定値通知書の総合評定値（Ｐ）が条件に合致していること。なお、当社に登録されていない者が本競争への参加を希望する場合は、上記登録と同等の資力、信用の状態等を審査するため、必要な申請書類を提出すること。

②　単体企業又は２者で構成された特定建設工事共同企業体（以下「共同企業体」という。）であり、全ての構成員は「舗装工事」の総合評定値（Ｐ）が1,000点以上であること。

⑵　施工実績

①　下記㋐及び㋑に示す工事について、元請として過去30年の間に完工実績を有すること（同一工事である必要はない）。また、共同企業体の構成員としての実績は、当社及び新東京国際空港公団発注以外のものは、甲型共同企業体にあっては出資比率20％以上のもの、乙型共同企業体にあっては工区ごとの分担工事額が20％以上のものに限る。ただし、共同企業体を結成される場合は、共同企業体の構成員ごとに同様の施工実績を有すること。

㋐　空港の基本施設※１（ＵＬＤ置場、ＧＳＥ通路・置場を含む）舗装における9,000㎡以上のセメントコンクリート舗装工事※２の施工実績

㋑　国内空港における空港制限区域※３内の舗装工事の施工実績

※１空港の基本施設とは、滑走路、誘導路、エプロンをいう。

※２セメントコンクリート舗装工事は、コンクリートによるオーバーレイ工法を含む。

※３空港制限区域とは、滑走路、誘導路、エプロン、格納庫、その他空港管理者が立ち入りの制限を表示した区域を示す。

⑶　技術者条件

①　以下に示すいずれかの資格を有する主任（監理）技術者が専任で配置できること。

㋐　一級土木施工管理技士

㋑　技術士（建設部門）

②　２⑵①㋐及び㋑に示す工事について、元請として過去30年の間に完工した工事において工期の半分以上の従事経験を有すること。（同一工事である必要はない。ただし、主任（監理）技術者が２⑵①㋑に示す工事の工期の半分以上の従事経験を有しない場合、完工実績を有する他の技術者を配置することでもよい。なお、完工実績とは、業務履行の全ての期間に従事した実績をいう）

③　共同企業体を結成する場合は、当該技術者を共同企業体内で配置可能であること。

⑷　６⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。

⑸　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。（ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。）

⑹　１⑵に示した工事に係る設計業務の請負者又は当該請負業者と、資本又は人事面において関連のある建設業者でないこと。

3　共同企業体の結成方法　共同企業体を結成される場合の要件は、次のとおりとする。

⑴　構成員の出資比率は、全ての構成員が均等割の10分の６以上であること。

⑵　代表者の出資比率は、構成員中最大であること。

⑶　結成方式は、甲型とする。

⑷　同一企業が２以上の共同企業体の構成員となることはできない。

4　簡易型総合評価の方法等　評価は入札価格の他、以下の技術提案項目により行う。

⑴　施工計画

⑵　企業の施工実績

⑶　配置予定技術者の能力

5　入札説明書等の交付

⑴　掲載（交付）期間　平成29年６月23日（金）から平成29年７月18日（火）午前11時まで

⑵　交付方法　当社ホームページ上（ http://www.naa.jp/jp/pinfo/index.html ）にてダウンロードするか、６⑴において土曜日、日曜日、祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時から午後４時まで、ご請求に応じ無償で交付します。ただし、最終日は午前11時まで。

6　競争参加資格の確認申請書等の提出　本競争への参加を希望する者は、入札説明書に記載する申請書類を提出すること。

⑴　提出先（担当部署）　〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内ＮＡＡビル１階　成田国際空港株式会社　財務部門　調達部　調達管理グループ「契約関係ご登録窓口」電話0476―34―5726　Mail：chotatsu@naa.jp

⑵　提出期間　５⑴に同じ。

7　技術提案書の提出　参加資格者は、以下のとおり技術提案書を提出すること。

⑴　提出先　６⑴に同じ。

⑵　提出期限　平成29年８月９日（水）午前11時

8　入札執行・開札の日時及び場所

⑴　日時　平成29年８月25日（金）午前11時から。ただし、郵送等（郵送（書留郵便に限る。）又は信書便（送達記録の残るものに限る。）をいう。）による入札書の受領期限は、平成29年８月24日（木）まで。

⑵　場所　ＮＡＡビル内（ただし、郵送等の場合は６⑴と同じとする。）

9　その他

⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　免除

②　契約保証金　契約金額の10分の３以上納付。ただし、当社が確実と認める有価証券または金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、または履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

⑶　契約書作成の要否　要

⑷　詳細は入札説明書による。