⑭　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書（一次）及び確認資料（簡易）を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成28年10月３日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び確認資料を提出したときに限り、東北地方整備局総務部契約課（〒980―8602 宮城県仙台市青葉区本町３丁目３番１号仙台合同庁舎Ｂ棟　電話022―225―2171）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

⑮　本公告における内容の詳細については、入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Hiroyuki Kawataki Director General of Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Hagyu-kita area in Route 45

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 3 : 00 P.M. 29 June 2017

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 29 September 2017 (tenders brought with 4 : 00 P.M. 29 September 2017 or submitted by mail 4 : 00 P.M. 29 September 2017)

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 3―3―1 Honcho Aoba-ku, Sendai-shi, Miyagi-ken, 980―8602 Japan TEL 022―225―2171 ex. 2526

表１　本入札手続きに係る期間等

申請等の受付は、土曜日、日曜日及び祝日等（行政機関の休日に関する法律第１条に規定する行政機関の休日）を除く、午前９時から午後６時（電子入札の場合）。又は、午前９時15分から午後６時（紙入札の場合（上記４⑴の担当部局の受付時間））とする。ただし、申請期限等の最終日の受付時間は、電子・紙入札ともに次のとおりとする。

①　入札説明書の交付期間　公告の日から平成29年９月29日午後４時まで

②　一次審査の申請書等の提出期限　平成29年６月29日午後３時まで

②’二次審査の申請書等の提出期限　平成29年８月１日午後３時まで

②’’見積書の提出期限　平成29年８月25日午後３時まで

③　入札の締切　平成29年９月29日午後４時まで

④　開札日時　平成29年10月６日午前10時

⑤　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　競争参加資格確認通知の翌日から入札締切の日まで（利付国債の提供の場合は、平成29年９月12日まで）

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成29年６月15日

独立行政法人

鉄道建設・運輸施設整備支援機構

契約担当役　大阪支社長　蓼沼　慶正

◎調達機関番号　565　◎所在地番号　27

○大支公告第18号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　北陸新幹線、幸町橋りょう（合成けた）（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　石川県小松市御宮町、幸町地内

⑷　工事内容　本工事は、北陸新幹線、高崎起点372㎞192ｍ～372㎞250ｍ御宮ＢＶ（Ｌ＝58ｍ）および、高崎起点373㎞808ｍ～373㎞924ｍ幸町ＢＶ（Ｌ＝116ｍ）における単純合成桁の製作・運搬・架設及び２径間連続合成桁・馬桁の製作・運搬・架設工事である。

⑸　工期　33箇月間

⑹　使用する主な資機材

鋼材（ボルトを除く）　約1,380ｔ

生コンクリート　約1,610㎥

鉄筋　約250ｔ

⑺　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑻　本工事は、施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。

⑼　本工事は、契約締結後に工事内容の変更について提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑽　本工事は、入札手続きを電子入札システムにより実施する対象工事である。

なお、電子入札システムにより難い者は、契約担当役の承諾を得た場合に限り紙入札に変更することができる。

⑾　本工事は、総価契約単価合意方式のうち、単価を包括的に合意する方式の対象工事である。

⑿　本工事は、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木関係積算標準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する試行工事である。

２　競争参加資格　次に掲げる条件すべてを満たす２者を構成員とする特定建設工事共同企業体又は単体有資格者とし、かつ、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下「機構」という。）大阪支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた特定建設工事共同企業体又は単体有資格者とする。

⑴　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構契約事務規程（平成15年10月機構規程第78号）第４条又は第５条の規定に該当しない者であること。

⑵　「平成29・30年度工事競争参加資格確認者」のうち「機構大阪支社管内（北陸）鉄骨鉄けた」に係る競争参加資格の認定を受けていること。

㈱　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、機構大阪支社が別に定める手続きに基づく競争参加資格の再認定を受けていること。

⑶　特定建設工事共同企業体の構成員のうち代表者又は単体有資格者は、平成14年度以降に元請として完工（引き渡し済みのものに限る。）した以下の㋐及び㋒に掲げる工事の施工実績を有することとし、特定建設工事共同企業体のその他の構成員は㋑に掲げる工事の施工実績を有すること。

ただし、当該施工実績が共同企業体の構成員としての実績である場合には、特定建設工事共同企業体の代表者又は単体有資格者は出資比率が構成員中最大、特定建設工事共同企業体のその他の構成員は出資比率が10％以上のものに限る。

また、当該施工実績が機構（国鉄清算事業関係を除く。）が発注した工事である場合には、工事成績評定点が65点以上のものに限る。なお、工事成績評定点の通知を受けていない工事又は一部しゅん功し引き渡し済みの工事も要件を満たす場合は施工実績とすることができるが、一部しゅん功し引き渡し済みの工事の場合には、当該工事の主たる目的物を引き渡していなければならない。

㋐　鉄道工事における鋼材重量400ｔ以上の合成桁又は鉄桁の製作・架設工事

㋑　鉄道工事における合成桁又は鉄桁の製作・架設工事

㋒　クレーン架設工法による鋼材重量400ｔ以上の合成桁又は鉄桁の架設工事

⑷　機構の施工実績がある場合は、当該工事種類における平成27年度及び平成28年度の機構の工事成績が、２年連続で平均が60点未満でないこと。

⑸　工事全般の施工計画が適正であること。