⑸　落札者の決定方法
ア　入札参加者は、価格及び⑴に示す評価項目の提案をもって入札し、次の㋐から㋒までの全ての要件を満たす者のうち、評価値の最も高い者を落札者とする。
㋐　入札価格が予定価格の制限の範囲内であること。
㋑　⑴に示す評価項目の提案が標準案の要求要件を満足していること。
㋒　評価値が、標準点（100点）を予定価格で除した数値に対して下回らないこと。
イ　アにおいて、評価値の最も高い者が２者以上あるときは、該当者にくじを引かせて落札者を決定する。

4　入札手続等
⑴　担当支社等　〒060―0002 札幌市中央区北二条西一丁目１番地　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構　北海道新幹線建設局　契約課　電話011―231―3489
ＦＡＸ　011―251―6841
メールアドレス　keiyaku.spp@jrtt.go.jp
⑵　入札説明書の交付期間及び方法
ア　交付期間　公告の日から入札書提出期限の日まで。
イ　交付方法　当機構ホームページからダウンロードすること。
アドレス：http://www.jrtt.go.jp
なお、ダウンロードするためにはパスワードが必要であり、パスワードは電子入札システムにおける本案件の調達概要欄に掲載する。ただし、やむを得ない事情により上記交付方法により難い者は、⑴に連絡し、別途交付方法について指示を受けること。
⑶　申請書及び資料の提出方法、期間及び場所
ア　提出方法　電子入札システムにより提出書類通知書及び施工計画提出通知書を送信するとともに、申請書及び資料は、提出場所へ郵送（書留郵便等の配達記録が残るものに限る。）又は持参すること。ただし、１⑽により契約担当役から承諾を得て紙入札へ移行した者は、持参すること。
イ　提出期間　平成29年６月12日（月）から平成29年７月13日（木）までの休日（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条第１項に規定する行政機関の休日をいう。以下同じ。）を除く毎日、午前９時30分から午後５時まで。
ウ　提出場所　⑴に同じ。
⑷　入札書の提出方法、入札及び開札の日時、場所
ア　入札書の提出方法　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、１⑽により契約担当役から承諾を得て紙入札に移行した者は持参又は郵送（配達証明付郵便に限る。）すること。
イ　入札書の提出期限　平成29年９月11日（月）正午まで。
ウ　開札の日時及び場所　開札は、平成29年９月12日（火）午後１時30分に当機構北海道新幹線建設局にて行う。
⑸　工事費内訳書の提出　第１回の入札に際しては、入札書に記載された金額に対応した工事費内訳書を提出すること。
⑹　入札執行回数は、原則として２回を限度とする。
⑺　入札の辞退　入札参加者は、入札書を提出するまでは、いつでも入札を辞退することができる。

5　その他
⑴　手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
ア　入札保証金　免除。
イ　契約保証金　請負代金額の10分の３以上（保証金納付場所：三井住友銀行ベイサイド支店）。ただし、金融機関又は保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　入札の無効　以下のいずれかに該当する入札は無効とする。
ア　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札
イ　提出した申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札
ウ　入札に関する条件に違反した入札
エ　工事費内訳書を提出しない者等のした入札
⑷　手続きにおける交渉の有無　無。
⑸　契約書作成の要否　要。
⑹　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑺　関連情報を入手するための照会窓口　４⑴に同じ。
⑻　技術提案資料等のヒアリングを実施することがある。
⑼　競争参加資格の認定を受けていない者の参加
ア　２⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。当該競争参加資格の認定に係る申請は、当機構北海道新幹線建設局契約課において随時受け付ける。
イ　２⑺に掲げる競争参加資格の要件を申請書等提出時において満たせない者も４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該要件を満たしていなければならない。
⑽　本公告に記載している内容の詳細は入札説明書による。

6　契約に係る情報提供の協力依頼　次のいずれにも該当する契約先は、当機構から当該契約先への再就職の状況、当機構との間の取引等の状況について情報を公開することとなりましたので、御理解と御協力をお願いいたします。
なお、詳細については、入札説明書を参照して下さい。
⑴　当機構において役員を経験した者が再就職していること又は課長相当職以上の職を経験した者が役員、顧問等として再就職していること。
⑵　当機構との間の取引高が、総売上高又は事業収入の３分の１以上を占めていること。

7　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Masahiko Hasegawa, Superintendent, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Banjaku Tunnel (Kita).
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 13 July, 2017.
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. 11 September, 2017 (tenders brought with or submitted by mail : 12 : 00 P.M. 11 September, 2017).
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency, Nishi 1―1, Kita 2 Chuo-ku, Sapporo-shi, Hokkaido 060―0002 Japan, TEL 011―231―3489

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 29 年 6 月 12 日
（契約責任者）
西日本高速道路株式会社　関西支社
支社長　村尾　光弘
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27
○第５号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　湯浅御坊道路　広川橋他６橋（鋼上部工）工事（不落札協議対象・電子入札対象）
⑶　工事場所　自）和歌山県有田郡広川町柳瀬
至）和歌山県有田郡広川町上津木
⑷　工事内容　本工事は、湯浅御坊道路の四車線化事業に伴う、新設鋼橋の建設を主体とした工事である。
⑸　工事概算数量
広川橋（下り線）　344.5m
広川第二橋（下り線）　238.5m
猪谷川橋（下り線）　77.5m
猪谷川橋（上り線）　86.0m
中村川橋（上り線）　47.0m
前田第一跨高速道路橋　29.1m
前田第二跨高速道路橋　31.6m