⑻　平成29年５月10日現在の管理技術者の手持ち業務量が契約金額500万円以上の業務合計額が４億円未満かつ10件未満である者。なお「低入札価格調査対象業務」がある場合は、業務の合計が２億円未満かつ件数が５件未満である者。

⑼　当該業務に係る施工（調査等）管理業務の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

3　入札手続等

⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　節田　邦行　〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　平成29年５月10日から平成29年５月24日まで。

②　交付場所　上記⑴に同じ。

③　交付方法　当社ホームページに掲載する。

⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　平成29年５月11日から平成29年５月24日午後４時まで。

②　提出場所　上記⑴に同じ。

③　提出方法　電子入札システム又は郵送（書留郵便又は信書便）若しくは持参。

⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時

①　入札書の提出

㈠　提出期限　平成29年７月28日（金）午後４時。

㈡　提出場所　上記⑴に同じ。

㈢　提出方法　電子入札システム又は郵送（書留郵便又は信書便）。

②　開札日時　平成29年７月31日（月）午前11時00分。

⑸　落札者の決定方式　総合評価落札方式

4　その他

⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。

⑵　入札保証　不要　契約保証　必要

⑶　支払条件

㈠　前金払　有

㈡　部分払　無

⑷　手続における交渉の有無　無

⑸　契約書作成の要否　要

⑹　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。

⑺　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Tomomichi Takahashi, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

⑵　Classification of the services to be procured : 42

⑶　Subject matter of the contract : Seismic retrofit design of the overbridges, Tohoku Expressway between Iwatsuki interchange and Kuki interchange.

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 24 May 2017 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 24 May 2017. if by registered mail or correspondence delivery must reach us by, 4 : 00 P.M. 24 May 2017)

⑸　Time-limit for the submission of tenders : by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 28 July 2017. if by registered mail or correspondence delivery must reach us by, 4 : 00 P.M. 28 July 2017.

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation : Kuniyuki Fushida, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama-shi, Saitama-ken, 330―0854 TEL : 048―631―0020

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

平成29年5月10日

東日本高速道路株式会社　関東支社

支社長　髙橋　知道

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

1　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　業務名　東北自動車道（久喜ＩＣ～館林ＩＣ間）跨道橋耐震補強設計

⑶　業務場所　自）埼玉県久喜市江面　至）群馬県館林市赤生田町

⑷　業務内容　本業務は、東北自動車道（久喜ＩＣ～館林ＩＣ間）における跨道橋の耐震補強設計を実施するものである。

⑸　概算数量

ロッキング式橋脚耐震補強設計　11基

橋脚耐震補強設計　22基

動的解析　11連

⑹　履行期間　契約保証取得の日の翌日から300日間

2　競争参加資格

⑴　東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　開札時に東日本高速道路株式会社の平成29・30年度競争参加資格を有し、かつ、業務区分「橋梁設計」に認定されている者であること。

⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者または民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。

⑷　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの期間に、東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）に基づき、「地域３」において競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸　平成19年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した業務において、次に示す同種業務の実績を有すること。

高速道路または高速道路以外の自動車専用道路における道路橋（跨道橋を含む）の耐震補強設計に関する実績。

⑹　管理技術者は平成19年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した業務において、次に示す同種業務の実績を有すること。

高速道路または高速道路以外の自動車専用道路における道路橋（跨道橋を含む）の耐震補強設計に関する実績。

⑺　次に掲げるいずれかの資格を満たす配置予定管理技術者を本件業務に配置できること。外国資格を有する者は、下記に示す資格相当の旧建設大臣認定又は国土交通大臣認定を受けている認定書の写しを提出すること。

＜管理技術者＞

①　技術士【総合技術監理部門（建設―鋼構造及びコンクリート）】の資格を有し技術士法による登録を行っている者。

②　平成12年度以前の技術士試験合格者で、技術士【建設部門（鋼構造及びコンクリート）】の資格を有し技術士法による登録を行っている者。

③　平成13年度以降の技術士試験合格者で、技術士【建設部門（鋼構造及びコンクリート）】の資格を有し技術士法による登録を行っている者。ただし、７年以上の技術的業務の実務経験を有し、かつ業務に該当する部門に４年以上従事している者。

④　ＲＣＣＭ（鋼構造及びコンクリート部門）の資格を有し、ＲＣＣＭ資格制度規程による登録を行っている者。

⑤　土木学会認定土木技術者【特別上級土木技術者、上級土木技術者、一級土木技術者（鋼・コンクリート分野、橋梁分野）】を有し、土木学会認定土木技術者資格制度に関する規程による登録を行っている者。

⑻　平成29年５月10日現在の管理技術者の手持ち業務量が契約金額500万円以上の業務合計額が４億円未満かつ10件未満である者。なお「低入札価格調査対象業務」がある場合は、業務の合計が２億円未満かつ件数が５件未満である者。

⑼　当該業務に係る施工（調査等）管理業務の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

3　入札手続等

⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　節田　邦行　〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　平成29年５月10日から平成29年５月24日まで。

②　交付場所　上記⑴に同じ。

③　交付方法　当社ホームページに掲載する。

⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　平成29年５月11日から平成29年５月24日午後４時まで。

②　提出場所　上記⑴に同じ。

③　提出方法　電子入札システム又は郵送（書留郵便又は信書便）若しくは持参。