| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ｂ－Ａ又はＣ－Ａ | ＼ | △　71,985 | 0 | 0 | 0 |
| 資金不足額 | 16,548,085 | 15,748,871 | 18,797,843 | 14,992,843 | ― |

備考

1　計画初年度（平成27年度）については、解消実績額と現在計画による額を記載し、翌年度（平成28年度）以降については、現在計画による額を記載している。

2　計画初年度（平成27年度）における「Ｂ－Ａ又はＣ－Ａ」欄には、Ｂ－Ａの額を記載している。

3　資金不足比率の状況

（単位：％）

| 年度／資金不足比率 | 計画初年度の前年度 | 計画初年度（平成27年度） | | 平成28年度（第２年度） | | 平成29年度（第３年度） | | 平成30年度（第４年度） | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 実績値 | 計画値 | 実績値 | 計画値 | 実績値 | 計画値 | 実績値 | 計画値 | 実績値 | 固定資産売却代金の減や運輸収益の減など |
| 資金不足比率 | 140.9 | 128.5 | 131.6 | 153.9 | | 124.0 | | ― | | |

備考　「備考」欄には、当該年度（平成27年度）の計画値と実績値の差異の理由について記載している。

4　その他経営の健全化に必要な事項の措置の状況

1　経費削減の取組み

⑴　光熱水費等の見直し

削減率（対前年度比）電気使用量　5.0％、ガス使用量　6.2％、水道使用量　5.4％

⑵　広告付きバスシェルターの設置等

清掃などの維持管理が行える広告付きバスシェルターを23基設置した。

⑶　恒常的なエコドライブによる燃費の向上

燃費向上のため、「ふんわりアクセル」によるやさしい発進の心がけやアイドリングストップなど恒常的なエコドライブに努めた。

燃費向上率（対前年度比）1.2％

⑷　バス車両更新計画の見直し

安全性を前提として、引き続き、車両更新周期の延長（12年⇒18年）を行った。

2　利用促進の取組み

⑴　接客・接遇サービスの向上

運転手の接客・接遇力向上のため、外部講師による「事故防止・接遇力向上のための基本研修」を実施した。

⑵　増収増客に向けた運行サービスの拡大

回送で運行しているバスをできる限り営業運行とし、サービス向上に努めた。

⑶　多様な手段による情報発信とあらゆる機会をとらえたＰＲの実施

バス路線沿線のイベントや、商業施設と連携したＰＲ展開などにより、利用促進に努めた。

⑷　各種イベントや集客施設への適時適切な臨時輸送

季節に合わせた臨時バスの運行や、話題性のある大型集客イベントの臨時輸送を実施した。

兵庫県川西市　病院事業会計

経営健全化計画実施状況報告（要旨）

1　計画と具体的な措置の状況

⑴　診療体制の充実（前年度末比）

・医師の確保　整形外科医師３人増　内科医師１人増

・看護職員の確保　17人増

・医療技術職員の確保　６人増