別表３のうち、

「北陸自動車道（新潟中央ジャンクション・朝日間）

	長岡ジャンクション
中之島見附	10.7

」を

「北陸自動車道（新潟中央ジャンクション・朝日間）

		長岡ジャンクション
	長岡北スマート	3.9
中之島見附	6.8	10.7

」に改める。

別表５のうち、

「仙台東部道路

	名取
仙台空港	6.7

」を

「仙台東部道路

		名取
	名取中央スマート	4.4
仙台空港	2.3	6.7

」に改める。

高速道路の料金の額及び徴収期間の変更公告

平成26年３月31日に西日本高速道路株式会社が公告した高速道路の料金の額及び徴収期間の一部を下記のとおり変更しますので、道路整備特別措置法（昭和31年法律第７号）第25条第１項に基づき公告します。

平成 29 年３月 17 日

西日本高速道路株式会社
代表取締役社長　石塚　由成

記

１．［２］⑴②ロの表中、「八幡ジャンクション」を「八幡京田辺ジャンクション」に改める。

１．［２］⑵④イの表中、「八幡ジャンクション」を「八幡京田辺ジャンクション」に改める。

１．［２］⑵⑳に次を加える。

㈫　企画割引「San'in―Setouchi―Shikoku Expressway Pass」

イ）割引をする自動車

ハ）に定める期間のうち連続する最大３日間から10日間のいずれかの間に、ニ）に定める区間内のインターチェンジ相互間を通行（ただし、当該区間内のインターチェンジを流入または流出する場合に限る。以下同じ。）するＥＴＣ車のうち出入国管理及び難民認定法（昭和26年政令第319号）第２条の２に定める本邦の在留資格をもつ外国人又は外国政府が認めた当該国の永住権を持つ者が利用する普通車（西日本高速道路株式会社が別に定めるところにより本割引の適用を受けるための西日本高速道路株式会社への申込（以下「割引申込」という。）がなされ、かつ、西日本高速道路株式会社が指定するレンタカー会社が貸与する自動車及びＥＴＣクレジットカードを使用する場合に限る。）

ロ）割引を適用した後の料金の額

本割引を適用する全通行に係る料金の合計額は、割引申込により指定された最大日数の別に次表の額とする。

最大日数	料金
３日間	6,000円
４日間	7,000円
５日間	8,000円
６日間	9,000円
７日間	10,000円
８日間	11,000円
９日間	12,000円
10日間	13,000円

ハ）実施する期間

平成29年３月25日から平成31年３月31日までとする。

ニ）適用区間

近畿自動車道敦賀線の吉川ジャンクションから春日インターチェンジまで、中国縦貫自動車道の宝塚インターチェンジから下関インターチェンジまで並びに四国縦貫自動車道の徳島インターチェンジから川之江東ジャンクションまで及び川之江ジャンクションから大洲インターチェンジまでの区間並びに山陽自動車道吹田山口線、山陽自動車道宇部下関線、中国横断自動車道姫路鳥取線、中国横断自動車道岡山米子線、中国横断自動車道尾道松江線、中国横断自動車道広島浜田線、山陰自動車道鳥取益田線、四国横断自動車道阿南四万十線（ただし、津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間は、当該区間の全部が供用する日から適用する。）、四国横断自動車道愛南大洲線、広島岩国道路、安来道路、江津道路、高松東道路（ただし、四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の全部が供用する日の前日まで適用する。）、今治小松道路並びに一般国道31号（広島呉道路）及び兵庫県道路公社が管理する播但連絡道路及び遠阪トンネルの全区間

ホ）割引相互間の適用関係

本割引を受ける自動車にその他割引は重複して適用しないものとする。

㈬　企画割引「ぶらり中国ドライブパス2017」

イ）割引をする自動車

Ａ　ハ）Ａに定める期間のうち連続する最大２日間（休日及び平成29年11月24日に限る。以下同じ。）又は３日間に、ニ）Ａａ、ｂ、ｃ、ｄ、ｅ若しくはｆに定める区間内のインターチェンジからニ）Ｂａに定める区間内のインターチェンジまで往復（ニ）Ａａ又はｂに定める区間内のインターチェンジとニ）Ｂａに定める区間内のインターチェンジを中国縦貫自動車道の福崎インターチェンジと兵庫県道路公社が管理する播但連絡道路の福崎南インターチェンジを経由し通行する場合及びニ）Ａｄに定める区間内のインターチェンジとニ）Ｂａに定める区間内のインターチェンジを今治小松道路の今治湯ノ浦インターチェンジを経由し通行する場合を含む。）しニ）Ｂａに定める区間を通行又はハ）Ａに定める期間のうち連続する最大２日間に、ニ）Ａｇに定める区間内のインターチェンジからニ）Ｂｂに定める区間内のインターチェンジまで往復しニ）Ｂｂに定める区間を通行、ニ）Ａｈに定める区間内のインター