		ワイヤロープ	径　最も摩耗したワイヤロープの番号（　） 未摩耗直径（　mm） 直径（　mm）	%
			［略］	
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 ワイヤロープの番号（　） 未摩耗直径（　mm） 直径（　mm）	%
			［略］	
［略］				
⑷	車輪装置	鋼製・ライニング・溝無しソリッドタイヤ・溝付きタイヤ・空気入りタイヤ	［略］	
			設置時溝深さ（　mm） 現在溝深さ（　mm）	%
			基準空気圧（　kPa） 現在空気圧（　kPa）	%
		［略］		
［略］				
7	ガイドシュー等			
［略］				
⑵	ガイドローラー	鋼製・ライニング・溝無しソリッドタイヤ・溝付きタイヤ・空気入りタイヤ	［略］	
			設置時溝深さ（　mm） 現在溝深さ（　mm）	%
			基準空気圧（　kPa） 現在空気圧（　kPa）	%
［略］				
⑷	ガイドシュー等とガイドレールの接合部			
⑸	ガイドロープ		径　最も摩耗したガイドロープの番号（　） 未摩耗直径（　mm） 直径（　mm）	%
			［略］	

		ワイヤロープ	径　最も摩耗したワイヤロープの番号（　） 直径（　mm） 未摩耗直径（　mm）	%
			［同左］	
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径 ワイヤロープの番号（　） 直径（　mm） 未摩耗直径（　mm）	%
			［同左］	
［同左］				
⑷	車輪装置	車輪（鋼製・ライニング・空気入りタイヤ・ソリッドタイヤ）	［同左］	
			基準空気圧（　kPa） 現在空気圧（　kPa）	%
			設置時溝深さ（　mm） 現在溝深さ（　mm）	%
		［同左］		
［同左］				
7	ガイドシュー等			
［同左］				
⑵	ガイドローラー	鋼製・ライニング・空気入りタイヤ・ソリッドタイヤ	［同左］	
			基準空気圧（　kPa） 現在空気圧（　kPa）	%
			設置時溝深さ（　mm） 現在溝深さ（　mm）	%
［同左］				
［欄を加える。］				
⑷	ガイドロープ		径　最も摩耗したガイドロープの番号（　） 直径（　mm） 未摩耗直径（　mm）	%
			［同左］	