㈣	乗物急激降下防止装置	乗物急激降下防止装置の取付け並びに劣化及び損傷の状況	損傷等を目視により確認するとともに、テストハンマーによる打検又は目視による緩み確認マークの位置の確認その他ナットの緩みを確認できる方法により確認する。
			急激降下防止装置の取付けが堅固でないこと又は損傷若しくは著しい腐食があること。
	［略］		
㈤	制動装置	制動装置の作動の状況	手動操作で開閉し、作動の状況を確認する。
			作動が円滑でないこと。
	［略］		
		リンク装置の取付けの状況及び給油の状況	取付部を目視により確認するとともに、テストハンマーによる打検又は目視による緩み確認マークの位置の確認その他ナットの緩みを確認できる方法により確認する。
			取付けが堅固でないこと、変形、破損若しくは著しい摩耗、錆若しくは腐食があること又は給油が適切でないこと。
		空圧シリンダーその他のアクチュエーターの取付けの状況	目視により確認する。
			取付けが堅固でないこと又は著しい錆若しくは腐食があること。
［項を削る。］			

㈣	乗物急激降下防止装置	乗物急激降下防止装置の取付け並びに劣化及び損傷の状況	損傷等を目視により確認するとともに、テストハンマーによる打検又は目視による緩み確認マークの位置の確認その他ナットの緩みを確認できる方法により確認する。
			急激降下防止装置の固定側の取付けが堅固でないこと又は変形、著しい摩耗若しくは腐食があること。
	［同上］		
㈤	制動装置	制動装置の作動の状況	目視により確認するとともに、手動操作で開閉し作動の状況を確認する。
			著しい摩耗があること又は作動が円滑でないこと。
	［同上］		
		リンク装置、空圧シリンダー及びアクチュエーターの取付けの状況	目視により確認する。
			取付けが堅固でないこと又は変形、破損、著しい錆若しくは腐食があること。
［項を加える。］			
㈥	速度制御装置	速度制御装置の取付けの状況	取付部を目視により確認するとともに、テストハンマーによる打検又は目視による緩み確認
			取付けが堅固でないこと。