［項を削る。］

［略］				
	㈡ 支持部材			
	支持部材のき裂及び変形の状況	［略］		
	目視により確認する。	き裂又は変形があること。		
	軌条、軌道、水路及び滑走路と支持部材及び支柱との取付けの状況	［略］		
	テストハンマーによる打検又は目視による緩み確認マークの位置の確認その他ナットの緩みを確認できる方法により確認する。	支持部材若しくは支柱との接合部に緩みがあること又は溶接部にき裂があること。		
［略］				
三 駆動装置及び伝動装置				
［略］	㈢ 減速機			
	減速機の作動の状況	［略］		
	運転状態において目視、触診及び聴診により確認する。	異常音、異常な発熱又は異常な振動があること。		
［略］				
	㈤ 軸及び軸受装置			
	軸受装置の給油の状況	［略］		
	目視により確認する。	給油が適切でないこと。		

［同上］				
	㈡ 支持部材			
	支持部材のき裂及び変形の状況	［同上］		
	目視により確認する。	運転上支障をきたすおそれがあるき裂又は変形があること。		
	軌条、軌道及び水路の支柱との接合部の緩み及びき裂の状況	［同上］		
	き裂を目視により確認するとともに、テストハンマーによる打検又は目視による緩み確認マークの位置の確認その他ナットの緩みを確認できる方法により確認する。	軌条、軌道又は水路の支柱との接合部に緩みがあること又は溶接部にき裂があること。		
［同上］				
三 駆動装置及び伝動装置				
［同上］	㈢ 減速機			
	減速機の作動の状況	［同上］		
	運転状態において停止状態において入力軸と出力軸の余裕を目視及び触診により確認する。	滑走路と支持部材若しくは支柱との接合部に緩みがあること又は溶接部にき裂があること。		
［同上］				
	㈤ 軸及び軸受装置			
	軸及び軸受装置の劣化及び損傷並びに給油の状況	［同上］		
	運転状態において目視、触診及び聴診により確認する。	回転時に異常音、異常な発熱若しくは異常な振動があること又は給油が適切でないこと。		