⑷　平成13年度以降に元請として完成及び引渡しを完了した工事について、次の全ての施工実績を有すること。(共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率20％以上の場合のものに限る。)
(a)　舗装施工面積60,000㎡以上の排水性舗装（高機能舗装を含む）工事
(b)　高速道路又は高速道路以外の自動車専用道路において本線の交通規制(車線減少)を実施した工事（片側交互通行規制は可、路肩規制・ランプ規制・通行止は不可）
⑸　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの間に、東日本高速道路株式会社競争参加停止等事務処理要領に基づき、「地域４」において競争参加資格停止を受けていないこと。
⑹　当該工事に係る設計業務等の請負人又は当該請負人と資本若しくは人事面において関連がないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署　〒950―0917 新潟県新潟市中央区天神１丁目１番　東日本高速道路株式会社新潟支社　調達契約課長代理　平井　和道　電話025―241―5116
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　平成29年１月23日から平成29年２月20日まで
②　交付場所　上記⑴に同じ
③　交付方法　当社ホームページに掲載する。
⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成29年１月24日から平成29年２月20日16時まで
②　提出場所　上記⑴に同じ
③　提出方法　電子入札システム、書留郵便又は信書便
⑷　技術提案書の提出期限、場所及び方法
①　提出期限　平成29年３月６日16時まで
②　提出場所　上記⑴に同じ
③　提出方法　書留郵便又は信書便
⑸　入札書の提出期限、場所及び開札日時
①　入札書の提出
イ　提出期限　平成29年４月17日16時00分
ロ　提出場所　上記⑴に同じ
ハ　提出方法　電子入札システム、書留郵便又は信書便
②　開札日時　平成29年４月18日13時30分
⑹　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型【施工体制確認型併用】）
4　その他
⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。
⑵　入札保証　必要　契約保証　必要
⑶　支払条件
イ　前金払　有
ロ　部分払　有
⑷　入札前価格交渉の有無　無
⑸　手続きにおける交渉の有無　無
⑹　契約書作成の要否　要
⑺　本件工事に直接関連する他の工事を本件工事の請負人と随意契約する予定の有無　無
⑻　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。
⑼　手続に関する詳細窓口　上記担当部署
⑽　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
5　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Katsuhiko Sagae, Director General of Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Joshin-etsu Expressway ; Joetsu paving work
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 20 February 2017
⑸　Time-limit for the submission of Technical proposals by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 6 March 2017
⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 17 April 2017
⑺　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑻　Contact point for tenderdocumentation : Kazumichi Hirai, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited 1―1, Tenjin, Chuo-ku, Niigata city, Niigata, 950―0917, Japan. TEL 025―241―5116

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 29 年 1 月 23 日
（契約責任者）
西日本高速道路株式会社　関西支社
支社長　村尾　光弘
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27
○第 39 号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　湯浅御坊道路　川辺工事（不落札協議対象・電子入札対象）
⑶　工事場所
自）和歌山県日高郡日高川町中津川
至）和歌山県日高郡日高川町小熊
⑷　工事内容　本工事は、湯浅御坊道路　御坊ＩＣ～有田ＩＣ間の４車線化事業のうちトンネル工、橋梁下部工を含む切盛土工を主体とした土木工事である。
⑸　工事概算数量
延長　4,465m
土工量　250,000㎥
トンネル　掘削工　557m
ずり処理工　39,700㎥
橋梁等　橋台　19基
橋脚　23基
基礎工　場所打ち杭φ2000　173m
深礎杭φ2000　76m
深礎杭φ2500　81m
深礎杭φ3000　32m
深礎杭φ6500　13m
深礎杭φ7000　7ｍ
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,170日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約26,500㎥
鉄筋　約2,250ｔ
ロックボルト　約7,500本
鋼アーチ支保工　約500基
⑻　本工事は、「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る社会的要請の高い課題についての施工上の工夫、具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
⑽　本工事は資料の提出、入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。
⑾　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑿　紙入札方式の場合⑾の単価表は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ―Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の単価表を提出するものとする。
⒀　本工事は、総価単価契約の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、変更契約等における協議の円滑化を図るため、落札決定から契約締結までの間に発注者及び落札者が協議を行って、総価契約の内訳として項目ごとの金額（以下「単価」という。）を合意することとする。
総価単価契約の実施にあたっては、単価を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとするが、落札者が希望した場合及び協議開始から14日以内に単価個別合意方式による単価合意が成立しなかった場合は、単価を包括的に合意する方式（以下「単価包括合意方式」という。）により行うものとする。
⒁　本工事は「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。