5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Sadayasu Kudo, Assistant General Manager of the Kokura Racecourse of Japan Racing Association
⑵　Classification of the products to be procured : 26
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Electricity used in Kokura Racecourse
⑷　Delivery period : From 1 April 2017 through 31 March 2020
⑸　Delivery place : Kokura Racecourse
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A
⑺　Date and Time of tender : By 10 : 30 a.m. 9 February 2017
⑻　Contact point for the notice : General Affairs Section, Japan Racing Association, Kokura Racecourse, 4―5―1, Kitagata, Kokuraminami-ku, Kitakyushyu-shi, Fukuoka, Japan TEL 093―962―3236

入札公告の変更

次のとおり変更します。
平成 28 年 12 月 19 日
国立研究開発法人水産研究・教育機構
総務部長　山﨑　　聖
◎調達機関番号　540　◎所在地番号　14
1　掲載日　平成28年11月24日（号外政府調達第220号）
2　変更内容　15ページ１⑵中「B　船舶用重油　約160kℓ」を「B　船舶用重油　約100kℓ」に、15ページ１⑸中「B　船舶用重油（函館・八戸港、博多漁港、糸満漁港）」を「B　船舶用重油（函館・八戸港、糸満漁港）」に、16ページ７⑶中「B Diesel oil about 160kℓ」を「B Diesel oil about 100kℓ」にそれぞれ変更する。

入札公告の訂正

次のとおり訂正します。
平成 28 年 12 月 19 日
分任支出負担行為担当官　近畿地方整備局
豊岡河川国道事務所長　別木　　孝
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　28
1　公告日　平成28年12月２日（号外政府調達第226号）
2　訂正内容
3　入札書の提出場所等
⑷　電子調達システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限、及び紙入札方式による証明書等の受領期限　平成29年１月９日12時00分　を
⑷　電子調達システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限、及び紙入札方式による証明書等の受領期限　平成29年１月10日12時00分　に
5　Summary
⑺　Time-limit for submission of certificate : 12 : 00　9 January, 2017　を
⑺　Time-limit for submission of certificate : 12 : 00　10 January, 2017
にそれぞれ訂正します。

入札公告の訂正

次のとおり訂正します。
平成 28 年 12 月 19 日
分任支出負担行為担当官　近畿地方整備局
琵琶湖河川事務所長　山口　達也
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　25
1　公告日　平成28年12月２日（号外政府調達第226号）
2　訂正内容
3　入札書の提出場所等
⑷　電子調達システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限、及び紙入札方式による証明書等の受領期限　平成29年１月９日12時00分　を
⑷　電子調達システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限、及び紙入札方式による証明書等の受領期限　平成29年１月10日12時00分　に
5　Summary
⑺　Time-limit for submission of certificate : 12 : 00　9 January, 2017　を
⑺　Time-limit for submission of certificate : 12 : 00　10 January, 2017
にそれぞれ訂正します。

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 28 年 12 月 19 日
独立行政法人
鉄道建設・運輸施設整備支援機構
契約担当役　鉄道建設本部
北海道新幹線建設局長　長谷川雅彦
◎調達機関番号　565　◎所在地番号　01
○北海建公告第 49 号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　北海道新幹線、渡島トンネル（台場山）（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　北海道北斗市地内
⑷　工事内容　本工事は、北海道新幹線新青森起点155㎞160ｍ～158㎞660ｍ間のＮＡＴＭによるトンネル（本坑延長3,500ｍ及び横坑延長1,960ｍ）の工事である。
⑸　工期　88箇月間
⑹　使用する主な資機材　（トンネル）生コンクリート　約50,000㎥　セメント　約5,200ｔ　ロックボルト　約61,000本　鋼製支保工　約4,900基　鉄筋　約120ｔ
⑺　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価方式の適用工事のうち品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。
⑼　本工事は、契約締結後に工事内容の変更について提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
⑽　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出、入札を電子入札システムにより実施する対象工事である。
なお、電子入札システムにより難い者は、契約担当役の承諾を得た場合に限り紙入札に変更することができる。
⑾　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約後受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。
なお、本方式の実施に当たっては、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」（機構HP http://www.jrtt.go.jp/03Tender/tender-keiyakuKitei.html）に基づき行うものとする。総価契約単価合意方式の実施に当たっては、単価を包括的に合意する方式とする。
⑿　本工事は、現場経験の少ない技術者の技術力向上を図るため、主任技術者又は監理技術者（以下「配置予定技術者」という。）を専任で補助する技術者（以下「専任補助者」という。）を配置することができる試行工事である。
2　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たす４者を構成員とする特定建設工事共同企業体とし、かつ、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下「当機構」という。）鉄道建設本部北海道新幹線建設局長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた特定建設工事共同企業体とする。
⑴　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構契約事務規程（平成15年10月機構規程第78号）第４条又は第５条の規定に該当しない者であること。
⑵　「平成27・28年度工事競争参加資格確認者」のうち「当機構鉄道建設本部北海道新幹線建設局管内土木」に係る競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、当機構鉄道建設本部北海道新幹線建設局が別に定める手続きに基づく競争参加資格の再認定を受けていること。）。