12　アリウス１Ａ型	
⑴　モジュールごとに整備しない場合	
ア　㋐から㋒までのいずれにも該当するもの	3,000
㋐　改修ＴＵ１、20、27、36、44、61、63、73、76、78Ａ及び89Ａを実施したもの	
㋑　改修ＴＵ４及び９又は87のいずれかを実施したもの	
㋒　改修ＴＵ52Ａ又は114Ａのいずれかを実施したもの	
イ　その他のもの	2,000
⑵　モジュールごとに整備する場合	
ア　モジュール01	
㋐　ａ及びｂのいずれにも該当するもの	3,000
ａ　改修ＴＵ20、76、78Ａ及び89Ａを実施したもの	
ｂ　改修ＴＵ52Ａ又は114Ａのいずれかを実施したもの	
㋑　その他のもの	2,000
イ　モジュール02	
㋐　ａ及びｂのいずれにも該当するもの	3,000
ａ　改修ＴＵ１、27、36及び44を実施したもの	
ｂ　改修ＴＵ４及び９又は87のいずれかを実施したもの	
㋑　その他のもの	2,000

表発動機・ツルボメカ式の項中第十二号を第十五号とし、同項第十一号を次のように改める。

11　アリエル２Ｓ２型	
⑴　モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
⑵　モジュールごとに整備する場合	
ア　アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	3,850
イ　アキシャルコンプレッサー・アセンブリ	3,850
ウ　ガスゼネレーター・アセンブリ	
㋐　改修ＴＵ166を実施したもの	3,850
㋑　その他のもの	3,000
エ　パワー・タービン・アセンブリ	3,850
オ　リダクション・ギアボックス・アセンブリ	3,850

表発動機・ツルボメカ式の項中第十一号を第十四号とし、第十号を第十三号とし、第九号を第十号とし、同号の次に次の二号を加える。

11　アリエル２Ｄ型	
⑴　モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
⑵　モジュールごとに整備する場合	
ア　アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	4,000
イ　アキシャルコンプレッサー・アセンブリ	4,000
ウ　ガスゼネレーター・アセンブリ	4,000
エ　パワー・タービン・アセンブリ	4,000
オ　リダクション・ギアボックス・アセンブリ	4,000
12　アリエル２Ｅ型	
⑴　モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
⑵　モジュールごとに整備する場合	
ア　アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	4,000
イ　コンプレッサー・アセンブリ	4,000
ウ　ガスゼネレーター・アセンブリ	4,000
エ　パワー・タービン・アセンブリ	4,000
オ　リダクション・ギアボックス・アセンブリ	4,000

表発動機・ツルボメカ式の項中第八号を第九号とし、同項第七号の次に次の一号を加える。

８　アリエル２Ｂ１型	
⑴　モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
⑵　モジュールごとに整備する場合	
ア　アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	3,500
イ　アキシャルコンプレッサー・アセンブリ	3,500
ウ　ガスゼネレーター・アセンブリ	3,500
エ　パワー・タービン・アセンブリ	3,500
オ　リダクション・ギアボックス・アセンブリ	3,500

表発動機・ツルボメカ式の項中「ツルボメカ式」を「サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式」に改める。

表発動機・プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式の項中第三十五号を第四十六号とし、第三十四号を第四十五号とし、第三十三号を第四十三号とし、同号の次に次の一号を加える。

44　ＰＷ308Ｃ型	7,000