2.7.　手順

2.7.1.　「周期的再生制御装置」とは、通常、自動車の走行距離が4,000kmに達するまでの間に後処理装置を初期状態に戻す運転、その他の周期的再生運転を必要とする排出ガス発散防止装置をいう。この場合において、再生が発生するサイクル期間には、排出ガス基準を超過してもよい。また、再生がプレコンディショニング中に少なくとも１回発生する場合にあっては、当該装置は特別な試験手順を必要としない連続再生システムとみなす。

2.8.　その他

2.8.1.　「CO等」とは、CO、THC、NMHC、$CH_4$、NOx及び$CO_2$をいう。

2.8.2.　「アイドリング排出ガス試験」とは、別紙９に規定するアイドリング運転時に行う排出ガス測定試験をいう。

2.8.3.　「適用WLTC」とは、試験自動車について、別紙１に規定された当該自動車クラスに応じ適用される走行サイクルをいう。

3.　略語

3.1.　一般的略語

| | |
|---|---|
| CFV | 臨界流ベンチュリ |
| CFO | 臨界流オリフィス |
| CLD | 化学発光検出器 |
| CLA | 化学発光分析計 |
| CVS | 定容量採取装置 |
| deNO$_x$ | NO$_x$後処理システム |
| FID | 水素炎イオン化形分析計 |
| GC | ガスクロマトグラフ |
| HEPA | 高効率粒子捕集エア（フィルタ） |
| HFID | 加熱型水素炎イオン化形分析計 |
| High$_2$ | クラス２車両に関するWLTC高速フェーズ |
| High$_{3-1}$ | $v_{max}$＜120km/hのクラス３車両に係るWLTC高速フェーズ |
| High$_{3-2}$ | $v_{max}$≧120km/hのクラス３車両に係るWLTC高速フェーズ |
| Low$_1$ | クラス１車両に関するWLTC低速フェーズ |
| Low$_2$ | クラス２車両に関するWLTC低速フェーズ |
| Low$_3$ | クラス３車両に関するWLTC低速フェーズ |
| Medium$_1$ | クラス１車両に関するWLTC中速フェーズ |
| Medium$_2$ | クラス２車両に関するWLTC中速フェーズ |
| Medium$_{3-1}$ | $v_{max}$＜120km/hのクラス３車両に係るWLTC中速フェーズ |
| Medium$_{3-2}$ | $v_{max}$≧120km/hのクラス３車両に係るWLTC中速フェーズ |
| LPG | 液化石油ガス |
| NDIR | 非分散形赤外線分析計 |
| NMC | 非メタンカッター |
| NOVC-HEV | 非車外充電式ハイブリッド電気自動車 |
| PAO | ポリアルファオレフィン |
| PCF | 粒子分級機 |
| PDP | 正置換型ポンプ |
| Percent FS | パーセントフルスケール |
| PM | 粒子状物質 |
| PTT | 粒子移送管 |
| REESS | 充電式電気エネルギー貯蔵システム |
| SSV | 亜音速ベンチュリ |
| USFM | 超音波流量計 |
| WLTC | 世界統一試験サイクル |

3.2.　化学記号及び略語

| | |
|---|---|
| $C_1$ | カーボン１換算炭化水素 |
| $CH_4$ | メタン |
| $C_2H_6$ | エタン |
| $C_2H_5OH$ | エタノール |
| $C_3H_8$ | プロパン |
| $C_6H_{14}$ | ヘキサン |
| CO | 一酸化炭素 |
| $CO_2$ | 二酸化炭素 |
| DOP | ジオクチルフタレート |
| THC | 全炭化水素 |
| $H_2O$ | 水 |
| NMHC | 非メタン炭化水素 |
| NO$_x$ | 窒素酸化物 |