⑽　手続きにおける交渉の有無　無。
⑾　契約書作成の要否　要。
⑿　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記５に同じ。
⒁　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記６⑵により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認及び一次審査結果の通知を受けていなければならない。当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成26年10月１日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、九州地方整備局総務部契約課（〒812―0013 福岡県福岡市博多区博多駅東２―10―７福岡第二合同庁舎　電話092―471―6331）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒂　詳細は入札説明書による。

8　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kouji Kohirata Director-General of Kyusyu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work for restoration of The Asooohashi upper and lower sides Saigaifukkyuu route 325 in Kumamoto Prefecture
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 5 : 00 P.M. 4 November 2016
⑸　Time-limit for the submission of technical proposal : 5 : 00 P.M. 7 December 2016
⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 14 February 2017 (tenders bring with 12 : 00 P.M. (noon) 14 February 2017 or submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 14 February 2017)
⑺　Contact point for tender documentation : The Contract Division, Kyusyu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―10―7, Hakataeki-Higashi, Hakata-ku, Fukuoka-shi, 812―0013, Japan, TEL 092 (471) 6331 EX. 2532

別表１　本入札手続きに係る期間等
①　入札説明書の交付期間　平成28年10月18日から平成29年２月14日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時00分から18時00分まで。（最終日は入札書受付締切予定時刻である12時00分。）
②　申請書及び一次審査に関する資料等の提出期限　平成28年10月18日から平成28年11月４日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時30分から17時00分まで
③　二次審査に関する資料（選抜された者）　平成28年11月24日から平成28年12月７日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時00分から17時00分まで。
④　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　平成28年11月24日から平成29年２月14日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時00分から17時00分まで。（最終日は入札書受付締切予定時刻である12時00分。）
⑤　入札書の締切日時　平成29年２月14日12時00分
⑥　開札の日時　平成29年２月17日10時00分

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成28年10月18日
支出負担行為担当官
九州地方整備局長　小平田浩司

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　40
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　熊本高森線　俵山大橋復旧工事
⑶　工事場所　熊本県阿蘇郡西原村鳥子地内
⑷　工事内容　橋梁形式：鋼３径間連続非合成鈑桁橋　橋長：Ｌ＝165.0m　鋼重：約450ｔ　架設工法：ケーブルエレクション直吊工法　最大支間長：Ｌ＝60.8m　下部工構造：Ａ１橋台：再構築（躯体高Ｈ＝6.0m、場所打ち杭　杭長Ｌ＝12.0m、杭径1.2m、ｎ＝６本）Ａ２橋台：再構築（躯体高Ｈ＝6.0m、場所打ち杭　杭長Ｌ＝25.0m、杭径1.2m、ｎ＝４本）Ｐ１橋脚：フーチング補強（12.5m(B)×12.5m(W)×4.0m(H)）増し杭補強（深礎杭φ2.5m、杭長Ｌ＝20.0m　ｎ＝４本）Ｐ２橋脚：柱ＲＣ巻立て補強（巻立て厚ｔ＝25ｃｍ、巻立て高Ｈ＝10m）仮橋・仮桟橋：Ｌ＝200.0m
⑸　工期　契約締結の翌日から平成32年３月31日まで
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート：約1,900㎥、鋼材：約450ｔ
⑺　本工事は、入札時に施工計画等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（技術提案評価型（Ｓ型））の工事のうち、品質確保の為の体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。
⑻　本工事は、一次審査の審査評価点の合計が上位５社（ただし、５番目の審査評価点と同点の者が複数いる場合は、その全ての者を含む。）以外の競争参加者による入札は無効とする段階的選抜方式の適用工事である。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、総合評価に係る技術提案の範囲は対象としない。
⑽　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑾　本工事においては、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより行う。なお、紙入札の申請に関しては、九州地方整備局総務部契約課に承諾願を提出して行うものとする。
⑿　本工事は、入札説明書等を電子入札システムからダウンロードする適用工事である。
⒀　本工事は、ＩＳＯ9001認証取得を活用した監督業務等の取り扱いの対象工事である。ただし、低入札価格調査の対象となった場合を除く。
⒁　本工事は、発注者が新たな積算方式として「施工パッケージ型積算方式」の試行を行う工事である。
⒂　総価契約単価合意方式の適用
①　本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。
②　本方式の実施方式としては、
イ　単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価（一式の場合は金額。ロにおいて同じ。）のそれぞれを算出した上で、当該単価について合意する方式）
ロ　包括的単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価に請負代金比率を乗じて得た各金額について合意する方式）があり、受注者が選択するものとする。ただし、受注者が単価個別合意方式を選択した場合において、①の協議の開始の日から14日以内に協議が整わないときは、包括的単価個別合意方式を適用するものとする。
③　受注者は、「包括的単価個別合意方式」を選択したときは、契約締結後14日以内に、契約担当課が契約締結後に送付する「包括的単価個別合意方式希望書」に、必要事項を記載の上、当該契約担当課に提出するものとする。
④　その他本方式の実施手続は、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」によるものとする。