⑵　入札保証金及び契約保証金
イ）入札保証金　免除
ロ）契約保証金　納付
ただし、金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　低入札価格調査　上記３⑴ただし書きの目的を達するため、本工事においては審査対象基準価格を設定し、評価値が最高である者の入札価格がこれを下回る場合は、入札手続きを保留し、当該入札者を対象として低入札価格調査を行う。
⑸　契約締結後の技術提案　契約締結後、請負人は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正であると認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
⑹　入札時に単価表の提出のない者の行った入札は無効とする。提出された単価表を審査した結果、真摯な見積りを行っていないと認められたときは、その者の行った入札を無効とする場合がある。
⑺　入札者の故意又は重大な過失により入札書が無効となった場合は、当該入札者に対し、指名停止の措置を講じることがある。
⑻　配置予定技術者の確認　落札者決定後、コリンズ等により配置予定の主任技術者又は監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。なお、病気、死亡、退職等の極めて特別な場合でやむを得ないものとして承認された場合の外は、確認資料の記載内容の変更は認められない。
⑼　手続における交渉の有無　無
⑽　契約書作成の要否　要
⑾　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑿　関連情報を入手するための照会窓口は、上記４⑴に同じ。
⒀　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札時において当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒁　紙入札方式による参加を希望する場合の手続　紙入札方式による参加を希望する者は、上記４⑶①の期限までに、申請書等とともに紙入札方式参加（変更）届出書（電子入札留意事項様式１）を、上記４⑴に示す場所に持参、郵便（書留郵便に限る。）又は託送により提出しなければならない。
⒂　本件は、電子契約の対象とする。（詳細は入札説明書を参照。）
⒃　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Mitsuhiro Murao Director General of Kansai Branch, West Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Chugoku Odan Expressway Azawara Tunnel Construction
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 12 September 2016 (If brought with you, 4 : 00 P.M. 12 September 2016. If by mail, 4 : 00 P.M. 12 September 2016)
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 11 : 00 A.M. 28 November 2016 (If brought with you, 11 : 00 A.M. 28 November 2016. If by mail 11 : 00 A.M. 28 November 2016)
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Yutaka Nagata, Assistant Manager of Accounting Division, General Affairs and Planning Department, Kansai Branch, West Nippon Expressway Company Limited 1―13, Iwakura-cho, Ibaraki City, Osaka Prefecture, 567―0871, Japan. TEL 06―6344―9241

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 28 年 8 月 22 日
成田国際空港株式会社
代表取締役社長　夏目　誠
◎調達機関番号　412　◎所在地番号　12
○第 1607 号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　空港南側エプロン整備工事（給油）
⑶　工事場所　成田国際空港内
⑷　設計・工事内容　本工事は、成田国際空港Ｂ滑走路南側及び第２旅客ターミナルビル南側のエプロン整備に伴う給油ハイドラント設備を設置するものであり、設計と施工を一括で行う。
⑸　工期　平成34年６月25日まで
⑹　契約相手方の決定方法　本工事は、価格と価格以外の要素を含め、総合的に成田国際空港株式会社（以下「当社」という。）に最も有利な者をもって契約の相手方とする簡易型総合評価方式（以下「簡易型総合評価方式」という。）により、契約の相手方を決定する。
2　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たすこととする。
⑴　基本条件
①　当社における平成27・28・29年度契約参加資格の「機械設備工事（航空機給油設備）」に登録されていること。なお、当社に登録されていない者が本競争への参加を希望する場合は、上記登録と同等の資力、信用の状態等を審査するため、必要な申請書類を提出すること。
②　単体企業又は２者で構成された特定建設工事共同企業体（以下「共同企業体」という。）であること。
⑵　施工実績
①　「消防法に基づく危険物取扱所における、12Ｂ以上の危険物用埋設配管設備工事（ただし第４類に係るものに限る）」もしくは「石油パイプライン事業法に基づく事業用施設における、12Ｂ以上の危険物用埋設配管設備工事」について、元請として完工した工事の施工実績を有すること。
ただし、共同企業体の構成員としての実績は、当社および新東京国際空港公団以外のものは出資比率20％以上のものに限る。
②　航空機給油施設もしくは危険物施設に係る設計部門を有する企業であること。
⑶　技術者条件　以下に示す条件を全て満たすこととする。
①　設計　管理技術者及び照査技術者が配置可能なこと。
②　工事　下記の要件を全て満足する主任（監理）技術者が専任で配置可能なこと。
㋐　⑵①に示す条件の工事について、施工経験を有する技術者であること。
㋑　一級管工事施工管理技士又は技術士（機械部門（選択科目を「流体工学」又は「熱工学」とする。））の資格を有すること。
㋒　共同企業体を結成する場合は、上記技術者は全て代表者より配置可能であること。
⑷　６⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。
⑸　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。（ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。）
3　共同企業体の結成方法　共同企業体を結成される場合の要件は、次のとおりとする。
⑴　構成員の出資比率は、全ての構成員が均等割の10分の６以上であること。
⑵　代表者の出資比率は、構成員中最大であること。