において有する必要はない。また、すべての経験を同一の者が有している必要はない。(特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。乙型の特定建設工事共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。なお、現場代理人としての実績においては、この限りではない。)

求める経験１

２車線以上かつ設計舗装面積（表層）５万㎡以上ある道路の新設のアスファルト舗装工事

求める経験２

道路（自動車専用道路若しくは流出入が制限された道路）において車線規制を実施した工事

※車線規制とは、走行車線規制、追越車線規制、交互交通規制のいずれかとする。ただし、次の実績は除く。

１）料金所（トールバリア含む）やインターチェンジ等ランプで実施した規制の実績。

２）自社の請負工事では規制を行わず、他社が行った規制内で実施した工事（集中工事等）の実績。

⑿ 共同企業体（経常建設共同企業体を含む）を構成する場合は、構成員毎に主任技術者又は監理技術者を必ず１名以上選定しなければならない。なお、工事を施工するために締結した下請契約の請負代金額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金の総額とする。）が4,000万円以上になるときは、構成員のうち１者は監理技術者を設置しなければならない。

⒀ 詳細は入札説明書による。

6 Summary

⑴ Official in charge of the contract of the procuring entity : Kiyohisa Kondo, Director General of Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited.

⑵ Classification of the services to be procured : 41

⑶ Subject matter of the contract : Construction work of the Tokai-hokuriku Expressway Takayama Pavement

⑷ Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 30 August 2016

⑸ Due date for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 21 November 2016. (Tenders submitted by registered mail, 4 : 00 P.M. 21 November 2016)

⑹ The language used for application and inquiry shall be Japanese

⑺ Contact point for tender documentation : Contract Team, General Affairs and Corporate Strategy Department, Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited. 2―18―19, Nishiki, Naka-ku, Nagoya, 460―0003 Tel. 052―222―1447

入札公示

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。

平成28年８月１日

中日本高速道路株式会社
東京支社長　源島　良一

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13

１　業務概要

⑴ 品目分類番号　42

⑵ 調査等名　新東名高速道路　秦野～山北間気象調査（平成28年度）(電子入札(郵送入札)対象案件)

⑶ 履行箇所　自）神奈川県秦野市寺山
至）神奈川県足柄上郡山北町川西

⑷ 調査内容　本件は、新東名高速道路　秦野～山北間の計画路線沿線における雨量、風向風速、温湿度及び霧の発生状況を計測し、供用後の影響を把握する気象調査を実施する調査等である。

⑸ 履行期間　契約締結日の翌日から、平成29年10月31日まで

⑹ 本業務は、資料提出、入札等を原則として電子入札システムで行う対象業務であり、当社ホームページに掲載の電子入札(郵送入札)運用マニュアルを適用する。なお、例外的に電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき契約責任者に届出を行い郵送による紙入札方式によることができる。

⑺ 本業務は、価格と価格以外の要素とを総合的に評価して落札者を決定する総合評価方式の業務である。

２　指名されるために必要な条件

⑴ 入札参加者に必要な要件

①　「中日本高速道路株式会社契約規則」(中日本高速道路株式会社規定第25号）第11条の規定に該当しない者であること。

②　平成27・28年度中日本高速道路株式会社調査等競争参加資格（気象関係調査）の認定を受けている者であること。

⑵ 入札参加者を選定するための基準　「中日本高速道路株式会社契約規則」(中日本高速道路株式会社規定第25号）第31条に規定する指名基準による。なお、同基準中の「当該調査等における技術的適正」については、①企業の元請けとしての実績及び業務実施能力、②業務実施体制及び③予定技術者の経験及び業務実施能力を勘案するものとする。

３　総合評価方式に関する事項

⑴ 総合評価方式の仕組み　本業務の総合評価方式は、参加表明書に記載された内容（企業の実績、配置予定技術者の資格・経験等）の評価による技術評価点と入札書の価格により算定される価格評価点とを加算した総合評価点が最も高い者を落札者とする方式である。

⑵ 総合評価の方法

①　総合評価点の算出方法は、以下のとおりとする。

総合評価点：技術評価点＋価格評価点

②　参加表明書の記載内容に応じ、以下の評価項目ごとの評価を行い、最大で500点の技術評価点を与える。なお、評価項目の詳細及び評価に関する基準については、入札説明書による。

１）企業の実績及び業務実施能力

２）業務実施体制

３）予定技術者の経験及び業務実施能力

③　技術評価点の算出方法は、以下のとおりとする。

技術評価点：500×（評価項目別得点の合計点／80点）

④　価格評価点の算出方法は、以下のとおりとする。なお、配分点は100点とする。

価格評価点：100―100×(Ｐ／Ｌ－Ｘ／Ｌ)

ここに、Ｐ：入札書に記載の価格（入札価格）　Ｌ：契約制限価格　Ｘ：最低入札価格

⑶ 落札者の決定方法

①　入札参加者の入札書を開札し、契約制限価格の範囲内における有効な入札のうち、技術評価点と価格評価点とを加え合せた総合評価点の最も高い者を落札者とする。

②　上記①において、総合評価点の最も高い者が２者以上あるときは、当該者にくじ引きにより落札者を決定する。

⑷ 評価内容の担保　受注者の責により参加表明書に記載された内容を満足できない場合は、その程度により成績評定点を10点減点する。また、契約違反としての措置を講じる場合がある。

４　入札手続等

⑴ 担当部局　〒105―6011 東京都港区虎ノ門４－３－１　城山トラストタワー11階
中日本高速道路株式会社　東京支社　総務企画部　契約チーム　電話03―5776―5600（代表）　ＦＡＸ03―5776―5260

⑵ 説明書の交付期間及び方法

①　交付期間　平成28年８月１日（月）から平成28年10月26日（水）までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日10時00分から16時00分まで

②　交付方法　入札情報公開システム（当社ホームページに掲載）にデータをアップロードして交付する。

（ＵＲＬ：https://www.epi-asp.fwd.ne.jp/koukai/do/logon?name1=06E0060006200600）

なお、データのダウンロードにはパスワードが必要となり、パスワードは電子入札システムの個々の調達案件概要(備考欄)に掲載する。