② 2⑵①㋐及び㋑に示す工事について、元請として過去15年の間に完工した工事において工期の半分以上の従事経験を有すること。(同一工事である必要はない。ただし、主任（監理）技術者が2⑵①㋑に示す工事の工期の半分以上の従事経験を有しない場合、完工実績を有する他の技術者を配置することでもよい。なお、完工実績とは、業務履行の全ての期間に従事した実績をいう)

③ 共同企業体を結成する場合は、当該技術者を共同企業体内で配置可能であること。

⑷ 6⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。

⑸ 会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。(ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。)

⑹ 1⑵に示した工事に係る設計業務の請負者又は当該請負業者と、資本又は人事面において関連のある建設業者でないこと。

3 共同企業体の結成方法 共同企業体を結成される場合の要件は、次のとおりとする。

⑴ 構成員の出資比率は、全ての構成員が均等割の10分の6以上であること。

⑵ 代表者の出資比率は、構成員中最大であること。

⑶ 結成方式は、甲型とする。

⑷ 同一企業が2以上の共同企業体の構成員となることはできない。

4 簡易型総合評価の方法等 評価は入札価格の他、以下の技術提案項目により行う。

⑴ 施工計画

⑵ 企業の施工実績

⑶ 配置予定技術者の能力

5 入札説明書等の交付

⑴ 掲載（交付）期間 平成28年5月27日(金)から平成28年6月21日（火）午前11時まで

⑵ 交付方法 当社ホームページ上(http://www.naa.jp/jp/pinfo/index.html)にてダウンロードするか、6⑴において土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後1時から午後4時まで、請求に応じ無償で交付する。ただし、最終日は午前11時まで。

6 競争参加資格の確認申請書等の提出 本競争への参加を希望する者は、入札説明書に記載する申請書類を提出すること。

⑴ 提出先（担当部署） 〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内（ＮＡＡビル） 成田国際空港株式会社 財務部門 調達部 調達管理グループ 電話0476―34―5825
Mail：chotatsu@naa.jp

⑵ 提出期間 5⑴に同じ。

7 技術提案書の提出 参加資格者は、以下のとおり技術提案書を提出すること。

⑴ 提出先 6⑴に同じ。

⑵ 提出期限 平成28年7月29日（金）午前11時

8 入札執行・開札の日時及び場所

⑴ 日時 平成28年8月31日（水）午後1時30分から。ただし、郵送等（郵送（書留郵便に限る。）又は信書便（送達記録の残るものに限る。）をいう。）による入札書の受領期限は、平成28年8月30日（火）まで。

⑵ 場所 ＮＡＡビル内（ただし、郵送等の場合は6⑴と同じとする。）

9 その他

⑴ 契約手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨に限る。

⑵ 入札保証金及び契約保証金
① 入札保証金 免除
② 契約保証金 契約金額の10分の3以上納付。ただし、当社が確実と認める有価証券または金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、または履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

⑶ 契約書作成の要否 要

⑷ 詳細は入札説明書による。

10 Summary

⑴ The Person who is Responsible for Contract : Makoto Natsume, President & CEO, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION.

⑵ Classification of the services to be procured : 41

⑶ Subject matter of the contract : Paving work for rapid exit taxiways at Narita International Airport.

⑷ Qualification for participating in the tendering procedure : Tenderers eligible for Participating in the proposed tender are those who : ①shall not be in any way restricted from the execution of contracts, by national law, ②are registered with the NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION as a qualified competitive tenderer for FY 2015／2016／2017, classified as “Airport pavement work”, ③have the general rating scale value (P) (in the latest general rating scale value report) which matches the requirement, ④are a single corporation or joint venture for specified airport pavement work (“joint venture” hereafter) consisted of 2 or 3 corporations which all members have the general rating scale value (P) of more than 1,000 and ⑤have completion experiences as a principal contractor in last 15 years within following types of construction : Ⅰ Experiences of 20,000㎡ or more asphalt paving work within runway, taxiway, apron, and Ⅱ Experiences of paving work in restricted airside area, which are runway, taxiway, apron, hanger, or other areas restricted by their manager.

⑸ Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : to be submitted by 11 : 00 am. 21. June. 2016.

⑹ Time-limit for Tender : 1 : 30 pm. 31. Augast. 2016.

⑺ Please note that applicable language and currency on contract procedure are only Japanese and Yen.

⑻ Contact Point for the Notice : Management, Procurement Department, Finance Division, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION, NAA Building, Narita International Airport, Narita-City, Chiba, 282―8601, Japan Tel : +81―476―34―5825

資　格

競争参加者の資格に関する公示

北海道開発局旭川開発建設部が発注する石狩川改修工事の内 ウッペツ川水門建設第1期工事は、特定建設工事共同企業体が競争に参加できることとし、当該共同企業体の資格審査に関し、その基本となるべき事項並びに申請の時期及び方法等について予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）第72条第4項の規定に基づき、次のとおり公示する。

平成28年5月26日

北海道開発局長 本田 幸一

◎調達機関番号 020 ◎所在地番号 01

1 工事名 石狩川改修工事の内 ウッペツ川水門建設第1期工事（電子入札対象案件）

2 工事場所 北海道旭川市

3 工事内容

・工事延長：Ｌ＝350m

・水門本体工（ゲート寸法）(Ｂ＝14.7m×Ｈ＝8.3m～2門)
水門工（コンクリート（ＲＣ－2－1、高炉Ｂ種））：Ｖ≒4,700㎥、(鉄筋（ＳＤ345 Ｄ13～Ｄ32)）：Ｗ≒240ｔ、仮設工（鋼矢板二重締切工）：Ｎ＝1式

・築堤護岸工
築堤工（切土）：Ｖ≒42,000㎥、(盛土）：Ｖ≒16,000㎥、護岸工（積ブロック）：Ａ≒1,900㎡、(大型連節ブロック）：Ａ≒1,800㎡、（根固ブロック（3ｔ級））：Ｎ≒199個

・構造物取壊し工（既設歩道橋撤去）：Ｎ＝1式

・仮設工（大型土のう設置）：Ｎ＝1式

4 工事区分 一般土木