5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Sadayasu Kudo Assistant General Manager of the Kokura Racecourse of Japan Racing Association
⑵　Classification of the products to be procured : 17
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Motor Grader, 1
⑷　Delivery period : By 30 Nov. 2016
⑸　Delivery place : Kokura Racecourse
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A, B, C or D
⑺　Time limit of tender : By 2 : 00 p.m. 30 Jun. 2016.
⑻　Contact point for the notice : General Affairs Section, Japan Racing Association, Kokura Racecourse, 4―5―1, Kitagata, Kokuraminami-ku, Kitakyusyu-shi, Fukuoka, Japan TEL 093―962―3236

入札公告の変更

平成28年5月2日
契約担当役
国立大学法人大分大学理事　西山　　晋
◎調達機関番号　415　◎所在地番号　44
○第１号
1　掲載日　平成28年４月６日（号外政府調達第65号）
2　変更内容
21ページ２段目、大分大学に係る「入札公告」第１号中、１の⑷中、「平成28年10月31日」を「平成28年12月31日」に、５の⑷中、「By 31 October, 2016」を「By 31 December, 2016」にそれぞれ変更します。

入札公告の変更

平成28年5月2日
契約担当役
国立大学法人大分大学理事　西山　　晋
◎調達機関番号　415　◎所在地番号　44
○第２号
1　掲載日　平成28年４月６日（号外政府調達第65号）
2　変更内容
22ページ１段目、大分大学に係る「入札公告」第２号中、１の⑷中、「平成28年12月31日」を「平成29年３月31日」に、５の⑷中、「By 31 December, 2016」を「By 31 March, 2017」にそれぞれ変更します。

入札公告の訂正

次のとおり訂正します。
平成28年5月2日
日本郵便株式会社若葉郵便局長　山本　邦男
◎調達機関番号　411　◎所在地番号　12
1　掲載日　平成28年３月16日（号外政府調達78号・11ページ）
2　件名　「日本郵便株式会社若葉郵便局で使用する電気（予定）660,000kWh」
3　訂正内容
１⑵中、「（予定）660,000kWh」を「（予定）385,000kWh」に、同⑷中、「平成28年７月１日から平成29年３月31日まで」を「平成28年９月１日から平成29年３月31日まで」に、６⑶中、「About 660,000kWh」を「About 385,000kWh」に、同⑷中、「From 1 July 2016 through 31 March 2017」を「From 1 September 2016 through 31 March 2017」にそれぞれ訂正します。

入札公告の訂正

次のとおり訂正します。
平成28年5月2日
日本郵便株式会社佐倉郵便局長　加賀　　敦
◎調達機関番号　411　◎所在地番号　12
1　掲載日　平成28年３月16日（号外政府調達78号・11ページ）
2　件名　「日本郵便株式会社佐倉郵便局で使用する電気（予定）800,000kWh」
3　訂正内容
１⑷中、「平成28年６月１日から平成29年５月31日まで」を「平成28年８月１日から平成29年７月31日まで」に、６⑷中、「From 1 June 2016 through 31 May 2017」を「From 1 August 2016 through 31 July 2017」にそれぞれ訂正します。

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成28年5月2日
契約責任者　西日本高速道路株式会社
中国支社　支社長　北村　弘和
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　34
○第４号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　中国自動車道（特定更新等）小坂部川橋（上り線）他１橋床版取替工事（不落札協議対象・電子入札対象）
⑶　工事場所　自）岡山県新見市大佐布瀬
至）岡山県新見市上熊谷
⑷　工事内容　本工事は橋梁床版（２橋―延長475m）を取替る工事である。
⑸　工事概算数量　床版取替工　4,507㎡
⑹　工期　契約締結日の翌日から690日間
⑺　使用する資機材
プレキャストＰＣ床版　224枚
⑻　本工事は、「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る社会的要請の高い課題についての施工上の工夫、具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。
⑼　本工事は資料の提出、入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。
⑽　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑾　紙入札方式の場合⑽の単価表は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ―Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の単価表を提出するものとする。
⑿　本工事は、総価単価契約の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、変更契約等における協議の円滑化を図るため、落札決定から契約締結までの間に発注者及び落札者が協議を行って、総価契約の内訳として項目ごとの金額（以下「単価」という。）を合意することとする。
総価単価契約の実施にあたっては、単価を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとするが、落札者が希望した場合及び協議開始から14日以内に単価個別合意方式による単価合意が成立しなかった場合は、単価を包括的に合意する方式（以下「単価包括合意方式」という。）により行うものとする。
⒀　本工事は「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。
営繕費　労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る）
労務管理費　募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用
⒁　本工事は不落札協議の対象工事であり、落札者がいないとき又は再度の入札に付しても落札者がいないときに、当該入札手続が終了した旨を明らかにした上で、入札参加者に対して協議を要請する場合がある。
不落札協議は、不落札となった工事の単価、歩掛り、施行方法その他の技術的事項について、入札時において提出された単価表その他会社が求める資料に基づき会社・入札参加者の双方が確認するものである。
2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）第６条の規定に該当しない者であること。