⑹　専任の配置予定技術者の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、配置予定技術者とは別に、同等の要件を満たす技術者の配置を求める。また、この場合、配置予定技術者と現場代理人との兼務も認めないものとする（入札説明書参照。）。
⑺　手続における交渉の有無　無
⑻　契約書作成の要否　要
⑼　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑽　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑾　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減させることを可能とする施工方法等（以下「契約後ＶＥ提案」という。）に係る設計図書の変更について、発注者に提案する事ができる。契約後ＶＥ提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は港湾工事共通仕様書による。
⑿　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書、資料及び技術提案資料を提出することができるが、競争に参加するためには開札の時において当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒀　本案件は、資料の提出、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。
⒁　詳細は入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Eiji Naruse, Director of Development Construction Department, Okinawa General Bureau, Cabinet Office.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work for Area 5 at Naha airport second runway
⑷　Time limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 15 P.M. 25 May 2016.
⑸　Time limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 2 : 00 P.M. 14 July 2016. (tenders brought with 2 : 00 P.M. 14 July 2016 or submitted by registered mail 2 : 00 P.M. 14 July 2016)
⑹　Contact point for tender documentation : Administration Division, Development Construction Department, Okinawa General Bureau, Cabinet Office, 2―1―1 Omoromachi, Naha-city, Okinawa prefecture, 900―0006 Japan. TEL 098―866―0031 ex. 2528

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成28年４月28日
支出負担行為担当官
東海農政局長　田辺　義貴
◎調達機関番号　018　◎所在地番号　23
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　新濃尾（二期）農地防災事業　新木津用水路春日井朝宮工区建設工事
⑶　工事場所　愛知県春日井市高山町、大手田酉町及び朝宮町地内。
⑷　工事内容　本工事は、国営新濃尾土地改良業計画に基づき新木津用水路の改修を行うものである。
施工延長　Ｌ＝353.320m
施工始点：測点№98＋79.966
施工終点：測点№102＋33.300
〔内訳〕
水路工　Ｌ＝353.320m
プレキャスト水路　Ｌ＝269.134m
プレキャストボックスカルバート
Ｌ＝21.000m
現場打ちコンクリート水路
Ｌ＝63.186m
構造物撤去工　１式
付帯工
分水工　３箇所
暫定取付工　２箇所
仮設工　１式
その他　１式
⑸　工期　契約締結日から平成31年５月15日まで。
⑹　使用する主要な資機材
プレキャストＬ形水路（3,700、3,750、3,800）×Ｂ2,050×Ｌ2,000　272個
プレキャスト逆Ｔ形水路（3,350、3,400、3,450）×Ｂ2,100×Ｌ2,000　136個
プレキャストボックスカルバート　Ｈ3,800×Ｂ4,500×Ｌ1,500　14個
プレキャストボックスカルバート　Ｈ3,800×Ｂ1,900×Ｌ1,500　14個
コンクリート　18Ｎ、21Ｎ　1,480㎥
鋼矢板　Ⅲ型、Ⅳ型　1,684.5ｔ
鉄筋　ＳＤ295Ａ　118ｔ
⑺　本工事は、次の内容によって行われる。
①　提出された技術資料の提案を受け付け、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（標準Ａ―Ⅱ型「品質向上重視型」）である。
また、品質確保のための体制、その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式及び品質・安全等の確保がなされない恐れがある極端な低価格での調達を見込んでいないかなどを厳格に調査する特別重点調査の試行工事である。
②　契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける、契約後ＶＥ方式の対象工事である。
③　建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務づけられた工事である。
④　入札説明書の交付、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出、受領に係る確認及び入札について、原則として電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムにより難い者であって、紙入札方式（持参に限る。）の承諾に関する承諾願を提出し、承諾を得た者は紙入札方式に代えることができる。
⑤　東海農政局が定める「低入札価格調査対象工事に係る追加対策の試行について」（平成18年７月24日付け18海整第410号東海農政局整備部長名）に基づき、実施する低入札価格調査対象工事に対する試行工事である。
⑥　本工事は、「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労務者確保に要する方策に変更が生じ、「農林水産省土地改良工事積算基準」の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する試行工事である。
営　繕　費：労務者送迎費、宿泊費、借上費。（宿泊費、借上費については労務者確保に係るものに限る。）
労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用。
2　競争参加資格
次に掲げる⑴から⒁の全ての条件を満たしている者であること。
⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第70条の規定に該当しない者であること。
なお、未成年者、被保佐人又は被補助人であって、契約締結のために必要な同意を得ている者は、同条中、特別の理由がある場合に該当する。
⑵　予決令第71条の規定に該当しない者であること。