［第２部］

第３章　施設の整備計画

１　道路

対流促進型国土の形成、大都市圏相互や地方都市圏との双方向的・水平的な広域連携の活発化、国際的な交流に資する道路の整備を推進する。また、道路ネットワークの整備に加え、道路の様々な機能を発揮し、多様なニーズに対応するための施策を推進する。さらに、切迫する巨大地震等による被害の軽減を図り、円滑かつ迅速な応急活動の確保や地域の産業・物流機能を維持できるよう、緊急輸送道路の耐震対策等道路の防災対策・震災対策を推進する。

また、高齢者や障害者等が安全に活動できる社会を実現するため、歩行空間のバリアフリー化や踏切道の歩行者対策、自転車道等の整備等を推進する。さらに計画に基づく施設の点検・診断を実施し、維持管理のメンテナンスサイクルを確立するなど、戦略的な維持管理・更新等に取り組む。

交流・連携の強化による産業活動の活性化のため、近畿自動車道名古屋神戸線（新名神高速道路）（四日市～亀山西）（三重県四日市市他）、中部横断自動車道（新清水～増穂、八千穂～佐久南）（静岡県・長野県）、三遠南信自動車道（一般国道474号飯喬道路、青崩峠道路、佐久間道路・三遠道路）（長野県・静岡県・愛知県）、東海北陸自動車道（白鳥～飛騨清見）（４車線化）（岐阜県郡上市他）、上信越自動車道（信濃町～上越）（４車線化）（長野県）、静岡東西道路（一般国道１号静清バイパス）（静岡県静岡市）、四日市インターアクセス道路（一般国道477号四日市湯の山道路）（三重県菰野町他）、東海環状自動車道（一般国道475号東海環状自動車道（西部区間））（関広見～新四日市）（岐阜県・三重県）、金谷御前崎連絡道路（一般国道473号金谷相良道路Ⅱ）（静岡県島田市他）、第二東海自動車道（新東名高速道路）（海老名南～御殿場）（静岡県）、上信越自動車道（４車線化）（信濃町～上越ＪＣＴ）（長野県）、金沢外環状道路（一般国道159号金沢東部環状道路）（神谷内町～東長江町）（石川県金沢市）、舞鶴若狭自動車道敦賀南スマートＩＣ（福井県敦賀市）、北陸自動車道能美根上スマートＩＣ（仮称）（石川県能美市）、舞鶴若狭自動車道三方ＰＡスマートＩＣ（仮称）（福井県若狭町）、一般国道303号道路整備事業（追分道路）（滋賀県高島市）、一般国道422号道路整備事業（大石東バイパス）（滋賀県大津市）、主要地方道線大津信楽線道路整備事業（平野・黄瀬工区）（滋賀県大津市）、一般県道丁野虎姫長浜線道路整備事業（小谷城スマートＩＣ）（滋賀県長浜市）などの整備を推進する。

リニア効果最大化のため、三遠南信自動車道（一般国道474号飯喬道路、青崩峠道路、佐久間道路・三遠道路）（長野県・愛知県）（再掲）、一般国道153号伊南バイパス（長野県飯島町他）などの整備を推進する。

国際・広域観光を推進するための拠点・ネットワークの形成のため、伊豆縦貫自動車道（一般国道１号東駿河湾環状道路、一般国道414号天城北道路、河津下田道路（Ⅰ期）（Ⅱ期））（静岡県伊豆市他）、三遠南信自動車道（一般国道474号飯喬道路、青崩峠道路、佐久間道路・三遠道路）（長野県・静岡県・愛知県）（再掲）、主要地方道　上高地公園線（上高地地区）（長野県松本市）、伊勢志摩連絡道路（一般国道167号磯部バイパス）（三重県志摩市）、高山下呂連絡道路（一般国道41号石浦バイパス）（岐阜県高山市）、都市計画道路寺町今町線（石川県金沢市）、中部縦貫自動車道（一般国道158号永平寺大野道路）（福井県）、重点「道の駅」「（仮称）結の故郷」整備事業（福井県大野市）などの整備を推進する。

地域生活の維持・向上と安全・安心な生活環境の創出のため、一般国道152号浜北～天竜バイパス（静岡県浜松市）、一般国道152号小嵐バイパス（長野県飯田市）、一般国道150号静岡バイパス（静岡県静岡市）、主要地方道　山脇大谷線（大谷）（静岡県静岡市）、一般国道406号西組バイパス（長野県長野市）、市道桶狭間勅使線（愛知県名古屋市）、道の駅「田切の里」（長野県飯島町）、道の駅「（仮称）伊豆ゲートウェイ函南」（静岡県函南町）、道の駅「（仮称）大野」（岐阜県大野町）、歩道整備：一般国道21号　鵜沼地区（岐阜県各務原市）、交差点改良：一般国道１号　中之郷地区（静岡県静岡市）、交差点改良：一般国道138号　鮎沢地区（静岡県御殿場市）、交差点改良：一般国道１号　中汐田地区（愛知県名古屋市）、交差点改良：一般国道302号　東海インター地区（愛知県東海市）、交差点改良：一般国道42号　新田地区（三重県大台町）、交差点改良：一般国道152号　下池川町（静岡県浜松市）、歩道整備：主要地方道　伊勢多気線多気地区（三重県多気町）、歩道整備：一般国道141号畑地区（長野県佐久穂町）、歩道整備：一般県道　袋井小笠線（静岡県掛川市）、自転車通行空間整備：市道袖師村松線（静岡県静岡市）、近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業（三重県四日市市）、無電柱化推進：都市計画道路　名古屋環状線（愛知県名古屋市）、無電柱化推進：一般県道高松日出線（静岡県静岡市）、無電柱化推進：一般県道　富士富士宮線（静岡県富士宮市）、無電柱化推進：都市計画道路　松阪公園大口線（三重県松阪市）、金沢外環状道路（一般国道159号金沢東部環状道路）（神谷内町～東長江町）（石川県金沢市）（再掲）、ＪＲ北陸本線等連続立体交差事業（福井駅付近）（福井県福井市）、主要地方道富山立山公園線（富山県富山市～立山町）、都市計画道路富山ライトレール線（富山県富山市新富町一丁目～永楽町）（富山県富山市）、重点「道の駅」「（仮称）結の故郷」整備事業（福井県大野市）（再掲）、都市計画道路駅前線現道拡幅整備（富山県射水市）、都市計画道路総曲輪線無電柱化（富山県富山市）、都市計画道路高岡伏木線無電柱化（富山県高岡市）、一般県道野洲停車場線道路整備事業（小篠原工区）（滋賀県野洲市）などの整備を推進する。

地球環境への負荷の軽減と環境の改善のため、金沢外環状道路（一般国道159号金沢東部環状道路）（神谷内町～東長江町）（石川県金沢市）（再掲）などの整備を推進する。

南海トラフ地震に備えた国土強靱化のため、橋梁の耐震対策：主要地方道　北方多度線（油島大橋）（岐阜県海津市）、橋梁の耐震対策：一般国道136号新大門橋（静岡県伊豆の国市）、橋梁の耐震対策：主要地方道　井川湖御幸線（玉機橋）（静岡県静岡市）、橋梁の耐震対策：一般国道152号横山橋（静岡県浜松市）、橋梁の耐震対策：都市計画道路　東志賀町線（三階橋）（愛知県名古屋市）、橋梁の耐震対策：主要地方道　大垣江南線（尾濃大橋）（愛知県一宮市）、橋梁の耐震対策：主要地方道　水郷公園線（福吉橋）（三重県桑名市）、橋梁の耐震対策：主要地方道　伊那生田飯田線（宮ヶ瀬橋）（長野県松川町）、一般国道42号松阪多気バイパス（三重県松阪市他）、一般国道151号太和金バイパス（愛知県東栄町他）、一般国道362号青部バイパス（静岡県川根本町）、中部横断自動車道（新清水～増穂、八千穂～佐久南）（静岡県・長野県）（再掲）、東海環状自動車道（一般国道475号（東海環状自動車道（西部区間）（関広見～新四日市）（岐阜県・三重県）（再掲）、三遠南信自動車道（一般国道474号飯喬道路、青崩峠道路、佐久間道路・三遠道路）（長野県・静岡県・愛知県）（再掲）、主要地方道　清水富士宮線（庵原～伊佐布）（静岡県静岡市）、伊豆縦貫自動車道（一般国道１号東駿河湾環状道路、一般国道414号天城北道路、河津下田道路（Ⅰ期）（Ⅱ期））（静岡県伊豆市他）（再掲）、近畿自動車道名古屋神戸線（新名神高速道路）（四日市～亀山西）（三重県四日市市他）（再掲）、一般国道23号中勢道路（三重県津市他）、一般国道１号笹原山中バイパス（静岡県三島市）、主要地方道　多治見白川線（御嵩町）（岐阜県御嵩町）、第二東海自動車道（新東名高速道路）（海老名南～御殿場）（静岡県）（再掲）などの整備を推進する。

適切な国土保全強化のため、法面防災対策：一般国道153号　小平地区（長野県中川村）、法面防災対策：一般国道156号（白川村岩瀬～大牧工区）（岐阜県白川村）、法面防災対策：一般国道136号　松崎町雲見地区（静岡県松崎町）、法面防災対策：一般国道152号　谷山地区（静岡県浜松市）、法面防災対策：一般国道477号　菰野地区（三重県菰野町）、法面防災対策：一般国道151号（豊根～東栄工区）（愛知県豊根村他）などの整備を推進する。

戦略的なメンテナンスサイクルの構築のため、舗装補修：一般国道418号武芸川高野工区（岐阜県関市）、橋梁補修：一般国道150号掛塚橋（静岡県磐田市）、橋梁補修：一般国道151号新飯田橋（長野県飯田市）、橋梁補修：主要地方道　豊田安城線（土橋高架橋）（愛知県豊田市）、橋梁修繕：主要地方道　名古屋江南線（庄内川橋）（愛知県名古屋市）、トンネル修繕：主要地方道　伊勢磯部線（五十鈴トンネル）（三重県伊勢市）、トンネル修繕：一般国道150号　新日本坂トンネル（静岡県静岡市）、架替：一般国道473号原田橋（静岡県浜松市）などの整備を推進する。