ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する軽自動車であつて、最高車速が百二十キロメートル毎時以上のもの（専ら乗用の用に供するものを除く。）	ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する軽自動車であつて、最高車速が百二十キロメートル毎時未満のもの（専ら乗用の用に供するものを除く。）	ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する軽自動車であつて、車両総重量が千七百キログラム以下のもの（専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの及び二輪自動車を除く。）	ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する普通自動車であつて、車両総重量が三千五百キログラムを超え九千キログラム以下のもの（専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの及び二輪自動車を除く。）	ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する普通自動車であつて、車両総重量が九千キログラムを超えるもの（専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの及び二輪自動車を除く。）	軽油を燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの（乗車定員が十人のもの及び車両総重量が三千五百キログラムを超えるもの及び車両総重量が三千七百キログラムを超えるもの（専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のものを除く。）	軽油を燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、車両総重量が三千五百キログラムを超え七千七百キログラム以下のもの（専ら乗用の用に供する乗車定員九人以下のもの及び二輪自動車を除く。）
冷機状態でのWLTCによる測定の平均値	冷機状態でのWLTCによる測定の平均値	冷機状態でのWLTCによる測定の平均値	JE〇五モードをガソリン車車速変換プログラムにより変換した運転モードによる測定の平均値	冷機状態でのWLTCによる測定の平均値	冷機状態でのWLTCによる測定の平均値	冷機状態でのWLTCによる測定並びに暖機状態でのWHTCによる測定及び冷機状態でのWHTCによる測定であつて、暖機状態でのWHTCに
一キロメートル走行当たり〇・〇五グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇〇七グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇〇五グラム	一キロワット時当たり〇・〇一〇グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇〇七グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇〇五グラム	一キロワット時当たり〇・〇一〇グラム

	軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの
八モードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値と四に暖機状態でのWHTCによる測定の値を乗じた値とに冷機状態でのWHTCによる測定の値を乗じた値との和で除した値	八モードによる測定の平均値並びに暖機状態でのNRTCによる測定及び冷機状態でのNRTCによる測定の値に、暖機状態でのNRTCによる測定の値に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCによる測定の値に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCによる仕事量に〇・一を乗じた値と冷機状態でのNRTCによる測定の値に〇・一を乗じた値との和で除した値	八モードによる測定の平均値並びに暖機状態でのNRTCによる測定及び冷機状態でのNRTCによる測定の値に、暖機状態でのNRTCによる測定の値に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCによる測定の値に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCによる仕事量に〇・一を乗じた値と冷機状態でのNRTCによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値	八モードによる測定の平均値並びに暖機状態でのNRTCによる測定及び冷機状態でのNRTCによる測定であ
	一キロワット時当たり〇・〇三グラム	一キロワット時当たり〇・〇二五グラム	一キロワット時当たり〇・〇二グラム