			ブローバイガスとして排出されるもの
ガソリンを燃料とする小型自動車（最高速度が毎時百三十キロメートル未満の二輪自動車に限る。）、軽自動車（最高速度が毎時百四十キロメートル未満の二輪自動車に限る。）及び原動機付自転車（最高速度が毎時百四十キロメートル未満のものに限る。）	ガソリンを燃料とする小型自動車（最高速度が毎時百四十キロメートル未満の二輪自動車に限る。）、軽自動車（最高速度が毎時百四十キロメートル未満の二輪自動車に限る。）及び原動機付自転車（最高速度が毎時百四十キロメートル未満のものに限る。）	ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上五百六十キロワット未満のもの	ガソリン、液化石油ガス又は軽油を燃料とする普通自動車、小型自動車、軽自動車及び原動機付自転車	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上五百六十キロワット未満のもの
冷機状態でのWMTC（パート1）及び暖機状態でのWMTC（パート2）の測定、暖機状態でのWMTC（パート3）による測定であつて、冷機状態でのWMTC（パート1）による排出ガス量に〇・二五を乗じた値と暖機状態でのWMTC（パート2）による排出ガス量に〇・五を乗じた値との和の平均値	冷機状態でのWMTC（パート1）及び暖機状態でのWMTC（パート2）の測定、暖機状態でのWMTC（パート3）による測定であつて、冷機状態でのWMTC（パート1）による排出ガス量に〇・二五を乗じた値と暖機状態でのWMTC（パート2）による排出ガス量に〇・五を乗じた値との和の平均値	冷機状態でのWMTC（パート1）による測定、暖機状態でのWMTC（パート2）及び暖機状態でのWMTC（パート3）による測定であつて、冷機状態でのWMTC（パート1）による排出ガス量に〇・二五を乗じた値と暖機状態でのWMTC（パート2）による排出ガス量に〇・五を乗じた値との和の平均値	七モードによる測定の平均値	一走行による測定
一キロメートル走行当たり〇・一七グラム	一キロメートル走行当たり〇・一七グラム	一キロワット時当たり〇・六グラム	〇グラム	一走行による測定 〇グラム

蒸発ガスとして排出されるもの	窒素酸化物					
ガソリンを燃料とする普通自動車、小型自動車、軽自動車及び原動機付自転車	ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの（車両総重量が三千五百キログラム以下のものであつて、乗車定員が十人以下のものを除く。）及び軽自動車又は液化石油ガスを燃料とする軽自動車であつて、専ら乗用の用に供するもの	ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの（車両総重量が三千五百キログラム以下のものであつて、乗車定員が十人以下のものを除く。）及び軽自動車又は液化石油ガスを燃料とする軽自動車であつて、最高車速が毎時百二十キロメートル未満のもの（専ら乗用の用に供するものを除く。）	ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの（車両総重量が三千五百キログラム以下のものであつて、乗車定員が十人以下のものを除く。）及び軽自動車又は液化石油ガスを燃料とする軽自動車であつて、最高車速が毎時百二十キロメートル未満のもの（専ら乗用の用に供するものを除く。）	ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの（車両総重量が三千五百キログラム以下のものであつて、乗車定員が十人以下のものを除く。）及び軽自動車又は液化石油ガスを燃料とする軽自動車であつて、最高車速が毎時百二十キロメートル未満のもの（専ら乗用の用に供するものを除く。）	ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの（車両総重量が三千五百キログラム以下のものであつて、乗車定員が十人以下のものを除く。）及び軽自動車又は液化石油ガスを燃料とする軽自動車であつて、最高車速が毎時百二十キロメートル未満のもの（専ら乗用の用に供するものを除く。）	ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの（車両総重量が三千五百キログラム以下のものであつて、乗車定員が十人以下のものを除く。）及び軽自動車又は液化石油ガスを燃料とする軽自動車であつて、最高車速が毎時百二十キロメートル未満のもの（専ら乗用の用に供するものを除く。）
一走行による測定	冷機状態でのWLTC②による測定の平均値	冷機状態でのWLTC②による測定の平均値	冷機状態でのWLTC①による測定の平均値	冷機状態でのWLTC②による測定の平均値	冷機状態でのWLTC②による測定の平均値	冷機状態でのWLTC②による測定の平均値
二・〇グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇五グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇五グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇五グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇七グラム	JE〇五モードをガソリン車用車速変換プログラムにより変換した運転モードによる測定の平均値	一キロワット時当たり〇・七グラム
						一キロメートル走行当たり〇・一五グラム