	軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの
乗じた値とのNRTCによる仕事量に〇・九を乗じた値とのNRTCによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値	八モードによる測定又はRMCによる測定並びに暖機状態でのNRTCによる測定及び冷機状態でのNRTCによる測定であつて、暖機状態でのNRTCによる排出ガス量に〇・一を乗じた値と冷機状態でのNRTCによる仕事量に〇・九を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値	八モードによる測定又はRMCによる測定並びに暖機状態でのNRTCによる測定及び冷機状態でのNRTCによる測定であつて、暖機状態でのNRTCによる排出ガス量に〇・一を乗じた値と冷機状態でのNRTCによる仕事量に〇・九を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値	八モードによる測定又はRMCによる測定並びに暖機状態でのNRTCによる測定及び冷機状態でのNRTCによる測定であつて、暖機状態でのNRTCによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCによる仕事量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCによる仕事量に〇・九を乗じた値との和で除した値
	一キロワット時当たり〇・五三グラム	一キロワット時当たり〇・五三グラム	一キロワット時当たり〇・五三グラム

	粒子状物質				
	ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する普通自動車であつて、専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のものであつて、車両総重量が三千五百キログラム以下のもの（専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のものを除く。）	ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する軽自動車であつて、最高車速が百二十キロメートル毎時以上のもの（専ら乗用の用に供するものを除く。）	ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する普通自動車であつて、車両総重量が三千五百キログラムを超え七千五百キログラム以下のもの（専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの及び二輪自動車を除く。）	ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する普通自動車であつて、専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のものであつて、車両総重量が三千五百キログラム以下のもの（専ら乗用の用に供する乗車定員九人以下のもの及び二輪自動車を除く。）	軽油を燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のものであつて、車両総重量が三千五百キログラム以下のもの（専ら乗用の用に供する乗車定員九人以下のもの及び二輪自動車を除く。）
乗じた仕事量に〇・九を乗じた値とのNRTCによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値	冷機状態でのWLTC②による測定	冷機状態でのWLTC②による測定	冷機状態でのWLTC②による測定	冷機状態でのWLTC②による測定	冷機状態でのWLTC②による測定
	一キロメートル走行当たり〇・〇〇七グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇〇七グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇〇九グラム	一キロワット時当たり〇・〇一三グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇〇九グラム
		冷機状態でのWLTC①による測定	冷機状態でのWLTC②による測定	JE〇五モードをガソリン重量車用車速変換プログラムにより変換した運転モードによる測定	冷機状態でのWLTC②による測定
		一キロメートル走行当たり〇・〇〇七グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇〇九グラム	一キロワット時当たり〇・〇一三グラム	一キロメートル走行当たり〇・〇〇九グラム