入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
平成28年4月20日
日本郵便株式会社船橋東郵便局長
齊藤　昭彦
◎調達機関番号　411　◎所在地番号　12
1　調達内容
⑴　品目分類番号　26
⑵　件名及び数量　日本郵便株式会社船橋東郵便局で使用する電気（予定）919,628kWh
⑶　特質等　仕様書による。
⑷　供給期間　平成28年８月１日から平成29年７月31日まで（自動更新条項付。最大４回）
⑸　供給場所　日本郵便株式会社船橋東郵便局
⑹　入札・開札の日時及び場所　平成28年６月24日午後２時00分　日本郵便株式会社船橋東郵便局３階会議室
2　取引先資格
次に該当しない者であること。
⑴　当該契約を締結する能力を有しない者及び破産者で復権を得ない者。ただし、制限行為能力者であって契約締結のために必要な同意を得ている者を除く。
⑵　日本郵便株式会社から取引制限を受けている者でその制限期間を経過しない者
⑶　会社法の特別清算の開始を命じられ、若しくは同清算開始の申立てをされ、又は破産法の破産手続開始、会社更生法の更生手続開始若しくは民事再生法の再生手続開始の申立てをし、若しくはされた者。ただし、手続終結者を除く。
⑷　反社会的勢力と認められる者
3　入札者に求められる義務等
参加希望者は入札説明書に示す資料等を平成28年６月10日午後５時00分までに下記４に示す場所に提出すること。
4　問合せ先等
〒274―8799 千葉県船橋市習志野台２丁目50番12　日本郵便株式会社船橋東郵便局　担当　齋藤久美子　電話047―461―4497
5　その他
⑴　入札の無効　入札参加に必要な条件を満たさない者の入札及び入札の条件に違反した入札
⑵　手続で使用する言語・通貨
日本語・日本国通貨
⑶　契約保証金　不要
⑷　落札者は日本郵便株式会社が定める金額の範囲内で、最低価格の入札を行った者とする。
⑸　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Contracting entity : Akihiko Saitoh, Postmaster of Funabashihigashi Post Office, Japan Post Co., Ltd.
⑵　Classification of the goods to be procured : 26
⑶　Nature and quantity of the goods to be purchased : About 919,628kWh Electricity to be used in Funabashihigashi Post Office, Japan Post Co., Ltd.
⑷　Supply period : From 1 August 2016 through 31 July 2017
⑸　Supply place : Funabashihigashi Post Office, Japan Post Co., Ltd.
⑹　Time limit for tender : 5 : 00 PM 10 June 2016
⑺　Contact point for the notice : Kumiko Saitoh, Funabashihigashi Post Office, Japan Post Co., Ltd. 2―50―12 Narashinodai Funabashi-City Chiba 274―8799 Japan TEL 047―461―4497

入札公告の取消

次のとおり入札公告を取り消します。
平成28年4月20日
支出負担行為担当官
国税庁長官官房会計課長　重藤　哲郎
◎調達機関番号　015　◎所在地番号　13
○第１号
平成28年４月１日付（号外政府調達第62号）の４ページ３段目掲載の入札公告「コールセンター用パソコン及び什器の借入等」を取り消します。
○第２号
平成28年４月８日付（号外政府調達第67号）の４ページ３段目掲載の入札公告「コールセンター用機器の借入等」を取り消します。

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成28年４月20日
（契約責任者）
西日本高速道路株式会社　関西支社
支社長　村尾　光弘
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27
○第８号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　阪和自動車道　和歌山南スマートインターチェンジ工事（不落札協議対象・電子入札対象）
⑶　工事場所　自）和歌山県和歌山市森小手穂
至）和歌山県和歌山市森小手穂
⑷　工事内容　本工事は、阪和自動車道　和歌山ＩＣ～海南東ＩＣ間に新設する和歌山南ＳＩＣ（仮称）事業に伴う、橋梁下部工及びカルバート工を含む切盛土工を主体とした土木工事である。
⑸　工事概算数量
延長　602m
土工量　約160,000㎥
カルバート工　２基
推進ボックスカルバート工　１基
橋梁等　橋台　２基
基礎杭　場所打ち杭φ3000　42m
地盤改良工　約30,800m
⑹　工期　契約締結日の翌日から930日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約4,800㎥
鉄筋　約560ｔ
アンカー　約160本
⑻　本工事は、「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る社会的要請の高い課題についての施工上の工夫、具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
⑽　本工事は資料の提出、入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。
⑾　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑿　紙入札方式の場合⑾の単価表は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ―Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の単価表を提出するものとする。
⒀　本工事は、総価単価契約の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、変更契約等における協議の円滑化を図るため、落札決定から契約締結までの間に発注者及び落札者が協議を行って、総価契約の内訳として項目ごとの金額（以下「単価」という。）を合意することとする。
総価単価契約の実施にあたっては、単価を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとするが、落札者が希望した場合及び協議開始から14日以内に単価個別合意方式による単価合意が成立しなかった場合は、単価を包括的に合意する方式（以下「単価包括合意方式」という。）により行うものとする。
⒁　本工事は「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。
営繕費　労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る）
労務管理費　募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用