インターチェンジ相互間 (A)	額（単位：円）(B)				
	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
藤沢から寒川北まで	342.593	444.444	—	—	—
藤沢から海老名まで	537.037	—	—	—	—
藤沢から横浜町田まで	824.074	—	—	—	—
藤沢から横浜青葉まで	981.481	—	—	—	—
藤沢から東名川崎まで	1,111.111	—	—	—	—
藤沢から東京まで	1,287.037	—	—	—	—
藤沢から厚木まで	518.519	—	—	—	—
茅ヶ崎西から海老名まで	398.148	509.259	—	—	—
茅ヶ崎西から圏央厚木まで	537.037	—	—	—	—
茅ヶ崎西から横浜町田まで	685.185	870.370	—	—	—
茅ヶ崎西から横浜青葉まで	842.593	1,064.815	—	—	—
茅ヶ崎西から東名川崎まで	972.222	1,231.481	—	—	—
茅ヶ崎西から東京まで	1,148.148	1,453.704	—	—	—
茅ヶ崎西から厚木まで	379.630	481.481	—	—	—

⑦　東京外環自動車道迂回利用割引

イ　割引をする自動車

次表の(A)に掲げる道路、(B)に掲げる東京外環自動車道の区間及び(C)に掲げる首都高速道路株式会社が管理する道路を連続して通行し、ハに定める首都高速道路株式会社が管理するインターチェンジを入口又は出口として通行するＥＴＣ車（ただし、新倉ＰＡで転回する場合を除く。）。

なお、首都高速道路株式会社が管理する道路を通行するＥＴＣ車が、東京高速道路株式会社が管理する道路を連続して通行し、更に連続して首都高速道路株式会社が管理する道路を通行する場合は、これを１回の通行とみなすものとする。

	(A)	(B)	(C)
1	中央自動車道富士吉田線	東名ジャンクションから中央ジャンクションまで	都道首都高速３号線
2	第一東海自動車道	東名ジャンクションから中央ジャンクションまで	都道首都高速４号線
3	東日本高速道路株式会社が管理する関越自動車道新潟線	東名ジャンクションから大泉インターチェンジまで	都道首都高速３号線

ロ　割引額等

(イ)　イの表中（３を除く。）(B)に掲げる東京外環自動車道のインターチェンジ相互間

当該インターチェンジ相互間の料金の額を減じるものとする。

(ロ)　イの表中３(B)に掲げる東京外環自動車道のインターチェンジ相互間

当該インターチェンジ相互間の割引後の料金の額は中央ジャンクションと大泉インターチェンジ相互間の料金の額とする。

ハ　対象インターチェンジ

首都高速道路株式会社が管理する都道首都高速１号線の宝町インターチェンジ及び京橋インターチェンジから銀座インターチェンジまでの各インターチェンジ並びに都道首都高速２号線の汐留インターチェンジ及び芝公園インターチェンジ並びに都道首都高速２号分岐線の飯倉インターチェンジ並びに都道首都高速３号線の霞が関インターチェンジ並びに都道首都高速４号線の丸の内インターチェンジから常盤橋インターチェンジまでの各インターチェンジ、神田橋インターチェンジ、北の丸インターチェンジ及び代官町インターチェンジ並びに都道首都高速４号分岐線の江戸橋インターチェンジ及び呉服橋インターチェンジ並びに首都高速道路株式会社が管理する道路と東京高速道路株式会社の管理する道路の接続部。

⑧　名古屋環状２号線におけるＥＴＣ利用割引

イ　割引をする自動車

区間料金制区間を通行するＥＴＣ車。

ロ　割引後の料金の額

(イ)　近畿自動車道伊勢線（飛島ジャンクションから名古屋西ジャンクション）供用開始の日の前日まで

次表に定める入口インターチェンジで流入し、出口インターチェンジで流出した場合、次表に定める額（単位：円）に消費税率を乗じ、四捨五入により、10円単位の端数処理を行った額を適用する。

外回り（名古屋西ジャンクション方面から名古屋南ジャンクション方面へ通行する場合）

イ）軽自動車等

	出口																
	大治北	甚目寺北	清洲東	清洲ジャンクション	平田	山田東	楠ジャンクション	勝川	松河戸	大森	上社	本郷	名古屋	高針ジャンクション	植田	鳴海	有松
名古屋西ジャンクション	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	—	—	—
大治南	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	380.953	—	—