⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成28年３月29日（火）から平成28年４月25日（月）午後４時まで。
②　提出場所　上記３⑴に同じ。
③　提出方法　電子入札システム、郵送（書留郵便又は信書便）又は持参。
⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時
①　入札書の提出
ⓐ　提出期限　平成28年８月23日（火）午後４時。
ⓑ　提出場所　上記３⑴に同じ。
ⓒ　提出方法　電子入札システム又は郵送（書留郵便又は信書便）。
②　開札日時　平成28年８月24日（水）午前10時。
⑸　落札者の決定方式　総合評価落札方式（除算方式）（技術提案評価型）
４　その他
⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。
⑵　入札保証　必要　契約保証　必要
⑶　支払条件
①　前金払　有
②　部分払　有
⑷　入札前価格交渉の有無　有
⑸　手続におけるその他の交渉の有無　無
⑹　契約書作成の要否　要（電子契約による）
⑺　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑻　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）及び同条第６項（インフレスライド）について適用する。
⑼　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。
⑽　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
５　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Masanori Yokoyama, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tokyo Outer Ring Road Tomei JCT, Ramp Shield Tunnel and Enlargement of Underground (south direction).
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 25 April 2016. (If brought with you, 4 : 00 P.M. 25 April 2016. If by registered mail or correspondence delivery must reach us by, 4 : 00 P.M. 25 April 2016.)
⑸　Time-limit for the submission of tenders : By electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 23 August 2016. (If by registered mail or correspondence delivery must reach us by, 4 : 00 P.M. 23 August 2016.)
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Kuniyuki Fushida, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama-shi, Saitama-ken, 330―0854 TEL : 048―631―0020

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 28 年 3 月 28 日
（契約責任者）中日本高速道路株式会社
東京支社長　高松　隆久
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東京外かく環状道路　東名ジャンクションランプシールドトンネル・地中拡幅（北行）工事
⑶　工事場所　自）東京都世田谷区大蔵
至）東京都世田谷区成城
⑷　工事内容　本件は、東京外かく環状道路東名ジャンクションランプシールドトンネルと、当該ランプシールドトンネルと本線トンネル（北行）をつなぐ部分（合流部）を地中で切り拡げる工事である。
⑸　工事概算数量
延長　1.6㎞
トンネル　シールドトンネル　１式
地中拡幅工　１箇所
詳細設計　１式
⑹　工期　契約締結の翌日から平成32年６月30日まで
⑺　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑻　本工事は、競争参加資格の確認申請を行った者（以下「競争参加申請者」という。）のうち、競争参加資格が確認された者（以下「競争参加者」という。）に対し、入札説明書・設計図書及び仕様書等において、予め指定する範囲についての工事目的物、施工方法及び仮設備計画等に関する提案（以下「技術提案」という。）の提出を求め、技術提案書の提出を行った者の技術提案を審査し、技術評価点が100点満点のうち50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、契約制限価格の範囲内の入札額で価格と価格以外の要素を総合的に評価して、最も総合評価点が高い者を落札者とする総合評価落札方式により決定し、落札者の技術提案に基づく詳細設計と施工を一括して行う「設計・施工一括発注方式（技術提案確認協議型）」の適用工事である。
なお、技術提案について、技術提案のプレゼンテーション及び技術提案確認協議を行い、発注者と競争参加者とで技術提案の確認・協議を通じて、競争参加者に技術提案の部分的な取下げもしくは改善の機会を与えるものである。
また、落札者の決定後、技術提案の内容を適切に反映した仕様の明示等、契約図書を定めるための契約前確認協議を行う。
⑼　本工事は、低入札価格調査制度の対象外の工事である。
⑽　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
２　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、東京支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　中日本高速道路株式会社契約規則（平成18年中日本高速道路株式会社規程第25号。以下「規程」という。）第11条の規定に該当しない者であること。
⑵　競争参加資格要件
①　単体の場合　土木工事において、開札時に平成27・28年度中日本高速道路株式会社一般競争の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、代表取締役社長が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,600点以上ある者。
②　特定建設工事共同企業体（甲型）を構成する場合　土木工事において、開札時に平成27・28年度中日本高速道路株式会社一般競争の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、代表取締役社長が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,300点以上の土木工事を有している者の２者又は３者で構成された共同企業体。なお、経常建設共同企業体、協業組合及び事業協同組合は、特定建設工事共同企業体の構成員となれないものとする。
③　特定建設工事共同企業体（乙型【施工分担部分を単体又は出資比率により分担して施工する場合】）を構成する場合　土木工事において、開札時に平成27・28年度中日本高速道路株式会社一般競争の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、代表取締役社長が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）かつ、当該資格の認定の際に