⑵　施工実績　設計部門を有し、危険物取扱施設※１または高圧ガス取扱施設※２において、回転数制御を行う複数台のポンプ（監視制御システムを有するもの）を新設または更新する工事について、元請として完工した実績を有すること。また、共同企業体の構成員としての実績は、当社及び新東京国際空港公団発注以外のものは出資比率20％以上のものに限る。

※１　危険物取扱施設は、消防法に基づくハイドラント方式の航空機給油取扱所、または危険物の規制に関する規則第28条の52に基づく特定移送取扱所とする。

※２　高圧ガス取扱施設は、高圧ガス保安法第２条に基づく施設で配管長１km以上の施設とする。

⑶　技術者条件

①　設計　管理技術者及び照査技術者が配置可能で、管理技術者は、「２⑵施工実績」に係る設計について、過去15年の間に業務の経験を有すること。ただし、管理技術者と照査技術者は兼ねることができない。

②　工事　下記の要件を満足する主任(監理)技術者が専任で配置可能なこと。ただし、㋐㋑の分担は可能で、分担する場合の専任は㋐の要件を満たす者とする。

㋐　一級管工事施工管理技士又は技術士（上下水道部門または機械部門（選択科目を「流体工学」又は「熱工学」とする。））の資格を有し、「２⑵施工実績」に係る工事について、施工経験を有すること。

㋑　一級電気工事施工管理技士又は技術士（電気・電子部門）の資格を有すること。

⑷　６⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。

⑸　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。（ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。）

３　共同企業体の結成方法　共同企業体を結成される場合の要件は、次のとおりとする。

⑴　構成員の出資比率は、全ての構成員が均等割の10分の６以上であること。

⑵　代表者の出資比率は、構成員中最大であること。

⑶　結成方式は、甲型とする。

⑷　同一企業が２以上の共同企業体の構成員となることはできない。

４　簡易型総合評価の方法等　評価は入札価格の他、以下の技術提案項目により行う。

⑴　施工計画

⑵　企業の施工実績

⑶　配置予定技術者の能力

５　入札説明書等の交付

⑴　掲載（交付）期間　平成28年３月22日(火)から平成28年４月12日（火）午前11時まで

⑵　交付方法　当社ホームページ上（http://www.naa.jp/jp/pinfo/index.html)にてダウンロードするか、６⑴において土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時から午後４時まで、請求に応じ無償で交付する。ただし、最終日は午前11時まで。

６　競争参加資格の確認申請書等の提出　本競争への参加を希望する者は、入札説明書に記載する申請書類を提出すること。

⑴　提出先（担当部署）　〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内（ＮＡＡビル）成田国際空港株式会社　財務部門　調達部　調達管理グループ　電話0476―34―5484
Mail：chotatsu@naa.jp

⑵　提出期間　平成28年３月22日（火）から平成28年４月12日（火）午前11時まで

７　技術提案書の提出　参加資格者は、以下のとおり技術提案書を提出すること。

⑴　提出先　６⑴に同じ。

⑵　提出期限　平成28年５月31日（火）午前11時

８　入札執行の日時及び場所

⑴　日時　平成28年６月28日（火）午後１時30分から。ただし、郵送等（郵送（書留郵便に限る。）又は信書便（送達記録の残るものに限る。）をいう。）による入札書の受領期限は、平成28年６月27日（月）まで。

⑵　場所　ＮＡＡビル内（ただし、郵送等の場合は６⑴と同じとする。）

９　その他

⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　免除

②　契約保証金　契約金額の10分の３以上納付。ただし、当社が確実と認める有価証券または金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、または履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

⑶　契約書作成の要否　要

⑷　詳細は入札説明書による。

10　Summary

⑴　The Person who is Responsible for Contract : Makoto Natsume, President & CEO, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Renewal work for Hydrant delivery pumps and monitoring／control system at Narita International Airport Aviation fuel terminal. These designs are also included. (Construction period : until 21 March 2020)

⑷　Qualification for participating in the tendering procedure : Tenderers eligible for participating in the purposed tender are those who :

①　shall not be in any way restricted from the execution of contracts, by national law,

②　are registered with the NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION as a qualified competitive tenderer for FY 2015／2016／2017, classified as “Mechanical Facility Construction (Aviation Fuel Facility)”,

③　are a single corporation or joint venture for building construction (“joint venture” hereafter) consisted of 2 corporations,

④　has a designing department,

⑤　have completion experience as a principal contractor of establishing or renewing of more than one revolving speed controlled pumps (which has supervisory control system) at hazardous material handling facility1) or high-pressure gas handling facility2). Experience as a member of a joint venture needs to have an investment ratio for more than 20%, except constructions ordered by NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION or NEW TOKYO INTERNATIONAL AIRPORT AUTHORITY.

１）“Hazardous Material Handling Facility” means aviation fuel handling facility consists of hydrant system based upon Japanese Fire Defense Law, or specific transportation handling facility based upon Article 28―52 of Japanese Rules Regulating Hazardous Materials.

２）“High-pressure Gas Handling Facility” means a facility which has pipe length of more than 1 km based upon Article 2 of Japanese High-pressure Gas Safety Act.

⑥　are able to assign a management engineer and a checking engineer ; the management engineer must have experience of the design written in ⑤ in last 15 years. A single person could not hold management engineer and checking engineer at the same time.

⑦　are able to assign a chief (or supervising) engineer for full-time who satisfies the following requirement ; ａ）has a qualification of Level 1 piping construction management engineer or professional engineer (water and sewerage section or mechanical section (Optional subject must be “Fluid Engineering” or “Thermal Engineering”)), and has experience of construction written in ⑤. ｂ）has a qualification of Level 1 electric construction management engineer or professional engineer (electric and electronic section).