落札者となるべき者の入札価格が当機構が定める調査基準価格に満たない者に対しては、品質確保対策として、第三者による照査を実施するとともに、配置予定主任技術者とは別に担当技術者を１名配置すること。詳細は入札説明書による。

⑹　手続における交渉の有無　無。

⑺　契約書作成の要否　要。

⑻　関連情報を入手するための照会窓口　3⑴に同じ。

⑼　3⑷に該当する者は、現に2⑴イに掲げる競争参加資格の認定を受けていない場合であっても、3⑸により参加表明書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受けかつ指名されていなければならない。

⑽　詳細は、入札説明書による。

5　契約に係る情報提供の協力依頼　次のいずれにも該当する契約先は、当機構から当該契約先への再就職の状況、当機構との間の取引等の状況について情報を公開することとなりましたので、御理解と御協力をお願いいたします。

なお、詳細については、入札説明書を参照して下さい。

⑴　当機構において役員を経験した者（役員経験者）が再就職していること又は課長相当職以上の職を経験した者（課長相当職以上経験者）が役員、顧問等として再就職していること。

⑵　当機構との間の取引高が、総売上高又は事業収入の３分の１以上を占めていること。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Masahiko Hasegawa, Superintendent, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau, Railway Construction Headquarters, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

⑵　Classification of the services to be procured : 42

⑶　Subject matter of the contract : Geological survey (Boring) of Uchiura tunnel section of Hokkaido Shinkansen

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by mail : 5 : 00 P.M. 25, March 2016 (application forms and relevant documents for the qualification brought with : 4 : 00 P.M. 25, March 2016)

⑸　Time-limit for the submission of tenders brought with or submitted by mail : 12 : 00 P.M. 21, April 2016

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau, Railway Construction Headquarters, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency, Kita 2 Nishi 1―1 Chuo-ku, Sapporo-shi, Hokkaido 060―0002 Japan TEL 011―231―3489

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。

本業務に係る落札決定及び契約締結は、当該業務に係る平成28年度本予算が成立し、予算示達がなされることを条件とする。

平成 28 年３月９日

支出負担行為担当官

九州地方整備局副局長　藤井　元生

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　40

○第 35 号

1　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　業務名　博多港（アイランドシティ地区）道路（上部工）設計業務

⑶　業務内容　本業務は、博多港（アイランドシティ地区）道路（上部工）の詳細設計を行うものである。

⑷　履行期間　契約締結日から平成29年３月17日まで

⑸　本業務は、技術提案等を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用業務である。また、予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第85条の基準に基づく価格（以下「調査基準価格」という。）又は予決令第85条の基準に準じて九州地方整備局（港湾空港関係）が予定価格100万円以上1,000万円以下の業務に定めた価格（以下「品質確保基準価格」という。）を設定する総合評価落札方式においては、技術提案等の確実な履行の確保を厳格に評価するため、技術提案等の評価項目に新たに「履行確実性」を加えて技術評価を行う試行業務である。

⑹　本業務は、低入札価格調査を経て契約した業務等（「調査基準価格の算定式に準じて算定した価格を下回る価格で契約した場合」を含む）について、業務の品質確保を図ることを目的とし、契約図書の照査の有無にかかわらず、契約相手方の負担において第三者照査を実施することを義務づける試行業務である。

⑺　本業務は資料の提出及び入札等を電子入札システムで行う対象業務である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得た場合に限り紙入札方式に代えることができる。

⑻　本業務は、見積参考資料開示の試行業務である。

2　指名されるために必要な要件

⑴　入札参加者に要求される資格　技術提案書の提出者は、１）に掲げる資格を満たしている単体企業又は２）に掲げる資格を満たしている設計共同体であること。

１）単体企業

①　予決令第98条において準用する予決令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

②　九州地方整備局（港湾空港関係）における平成27・28年度「建設コンサルタント等」業務に係る一般競争（指名競争）参加資格Ａ等級の決定を受けていること。

③　九州地方整備局から指名停止を受けている期間中でないこと。

④　入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。（入札説明書参照）

⑤　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省が行う公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

２）設計共同体　１）に掲げる条件を満たしている者により構成される設計共同体であって、「競争参加者の資格に関する公示」（平成28年３月９日付け九州地方整備局副局長）に示すところにより九州地方整備局副局長から博多港（アイランドシティ地区）道路（上部工）設計業務に係る設計共同体としての競争参加者の資格（以下「設計共同体としての資格」という。）の決定を受けている者であること。

ただし、設計共同体としての資格の決定を受けていない者も参加表明書を提出することができるが、当該資格の決定を受けていなければならない。

⑵　入札参加者を選定するための基準　次のものを勘案するものとする。

①　当該部門のコンサルタント登録、業務実績、業務成績、表彰の有無

②　配置予定管理技術者の経験及び能力資格等、業務実績、業務成績、表彰の有無

③　事故及び不誠実な行為による措置状況

⑶　指名競争参加資格の申請の時期及び場所　上記⑴１）②に掲げる一般競争（指名競争）参加資格の決定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成26年10月１日付国土交通省東北地方整備局副局長他７者公示）別記に掲げる本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が参加表明書を提出したときに限り、九州地方整備局総務部経理調達課（〒812―0013 福岡県福岡市博多区博多駅東２―10―７　電話092―418―3345）においても当該一般競争（指名競争）参加の決定に係る申請を受け付ける。

3　総合評価に関する事項

⑴　落札者の決定方法　入札参加者は、価格及び技術資料をもって入札をし、次の各要件に該当するもののうち下記⑵総合評価の評価方法によって得られた数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。

①　入札価格が予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であること。なお、予定価格は設計図書に基づき算出するものとする。