(ｲ)　対象設備は、次の①から⑮までのいずれか１つの設備とする。①多重無線設備　②端局設備　③遠方監視設備　④交換設備　⑤長距離（30㎞以上）用光伝送設備　⑥移動体通信設備　⑦模写電送装置　⑧衛星通信設備　⑨ネットワーク設備　⑩高圧受変電設備　⑪非常用（又は「自家用」）発電設備（10kVA以上）⑫テレメータ観測装置又は放流警報装置　⑬防災情報システム（防災の用に供する情報の収集、加工、上位局への伝送機能を有するもの）⑭道路情報表示設備又はトンネル非常警報設備　⑮ＣＣＴＶ設備

⑽　本業務の配置予定管理技術者は、平成28年４月１日の時点で、次の①から④のいずれか一つの条件及び⑤並びに⑥の条件を満たす者であること。

なお、①から④における業務経験は、国土交通省が定める「電気通信施設点検基準(案)」に示すいずれかの設備についての保守業務又は点検業務の実績とする（再委託の実績及び平成28年３月31日までに完了見込みを含む）。また、建設業法上の建設工事のうち「電気工事業」又は「電気通信工事業」の受注者としての施工実績をもってこれに代えることができる。

①　学校教育法による大学、短期大学又は高等専門学校若しくはこれらに相当する外国の学校において、電気工学又は電気通信工学に関する学科若しくはこれらに相当する外国の学科を修めたもので、卒業後３年以上の業務経験を有する者であること。

②　学校教育法による高等学校若しくはこれに相当する外国の学校において、電気工学又は電気通信工学に関する学科若しくはこれらに相当する外国の学科を修めたもので、卒業後５年以上の業務経験を有する者であること。

なお、学校教育法による専修学校（専門学校等）の学科は認めない。

③　上記①及び②以外の者で、７年以上の業務経験を有する者であること。

④　以下のいずれかの資格を有する者で、業務経験が３年以上あること。

・技術士（総合技術監理部門（選択科目を「電気電子」とするものに限る））
・技術士（電気電子部門）
・一級電気工事施工管理技士
・第一級、第二級総合無線通信士
・第一級、第二級陸上無線技士
・第一級陸上特殊無線技士
・第一種、第二種、第三種電気主任技術者
・第一種電気工事士

⑤　通常の勤務時間において４時間以内に履行場所（高山国道事務所）に到着できる場所を主たる勤務地としていること。

⑥　配置予定管理技術者は、国土交通省発注の他の保守業務、点検業務又は運転監視業務の管理技術者を兼務することができる。

なお、兼務する場合は、平成28年４月１日現在の手持ち業務量（電気通信施設の保守業務、点検業務及び運転監視業務の当初請負金額の合計をいう。）が、２億円未満かつ５件以下であること（本業務を含み、契約済み及び特定後未契約のものを含む。ただし、複数年契約の業務については、平成28年度の年割り額とする）。

⑾　配置予定管理技術者は、最大３名を限度として申請できるものとする。なお、配置予定管理技術者を複数申請する場合は、落札決定後に上記条件を満たす者を管理技術者として特定するものとする。

⑿　本業務の管理技術者が、他の保守業務、点検業務又は運転監視業務を兼務する場合は、本業務の履行開始までに、兼務しようとする業務の概要を発注者に届出なければならない。また、管理技術者の手持ち業務量は、本業務の落札決定後から履行期間中に上記⑽⑥の条件を超えないこととし、超えた場合には、遅滞なくその旨を報告しなければならない。その上で業務の履行を継続することが著しく不適当と認められる場合には、当該管理技術者を、以下の(a)～(c)までの全ての要件を満たす技術者に交代させる等の措置請求を行う場合がある。

(a)　当該管理技術者と同等の業務実績（入札説明書又は特記仕様書で規定している業務実績）を有する者。

(b)　当該管理技術者と同等の技術者資格（入札説明書又は特記仕様書で規定している資格及び実務経験等）を有する者。

(c)　手持ち業務量が当該業務の入札説明書又は特記仕様書において設定している、配置予定管理技術者の手持ち業務量の制限を超えない者。

⒀　「業務実施方針」について、すべての項目の提案が未提出でなく、かつ、１項目でも不適切な提案がないこと。

3　入札書の提出場所等

(1)　電子入札システムのＵＲＬ、入札書の提出場所、契約条項を示す場所及び問い合わせ先
国土交通省電子入札システム
https://e2odw.e-bisc.go.jp/CALS/Accepter/
（若しくはhttp://www.e-bisc.go.jp/）
〒506―0055 岐阜県高山市上岡本町７丁目425番地　国土交通省中部地方整備局高山国道事務所経理課契約係　垣内　忠司　電話0577―36―3812　内線301

(2)　紙入札方式による入札書の提出場所、契約条項を示す場所及び問い合わせ先　上記(1)の問い合わせ先に同じ。

(3)　入札説明書の交付場所及び交付方法　上記(1)の問い合わせ先で交付する。

(4)　電子入札システム及び紙入札方式による申請書等の受領期限　平成28年２月12日16時00分

(5)　電子入札システム及び紙入札方式による入札書の受領期限　平成28年３月３日16時00分

(6)　開札の日時及び場所　平成28年３月４日15時00分　国土交通省中部地方整備局高山国道事務所入札室

4　その他

(1)　入札及び契約手続に使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

(2)　入札保証金及び契約保証金　免除。

(3)　入札者に要求される事項

①　電子入札システムにより参加を希望する者は、上記３(4)の受領期限までに入札書類データ（申請書等）を上記３(1)に示すＵＲＬに提出しなければならない。

②　紙入札方式により参加を希望する者は、上記３(4)の受領期限までに必要な申請書等を上記３(2)に示す場所に提出しなければならない。

また、①、②いずれの場合も、開札日の前日までの間において申請書等の内容に関する契約担当官等からの照会があった場合には、説明しなければならない。

(4)　入札の無効　本公告に示した競争参加資格を有しない者、入札の条件に違反した者、入札者に求められる義務を履行しなかった者並びに電子入札システムを利用するためのＩＣカードを不正に使用した者の行った入札は無効とする。

(5)　契約書作成の要否　要。

(6)　落札者の決定方法　総合評価落札方式とする。

予算決算及び会計令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内の価格をもって有効な入札を行った入札者であり、かつ、入札説明書等で指定する性能・機能・技術能力等の要求要件のうち必須とされた項目の最低限の要求要件をすべて満たしている入札者の中から、入札説明書において定める総合評価の方法に基づく計算を行い、得点の最も高い者を落札者とする。

ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち、総合評価の方法による得点の最も高い者を落札者とすることがある。

(7)　手続における交渉の有無　無。

(8)　本入札に係る落札決定及び契約締結の条件は、平成28年度の予算が成立し、予算示達され、かつ、平成28・29・30年度の一般競争（指名競争）参加資格（全府省統一資格）「役務の提供等」の東海・北陸（地域の認定を受け、Ａ、Ｂ、Ｃ又はＤ等級に格付けされた場合とする。

(9)　詳細は、入札説明書等による。

5　Summary

(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Masamitsu Waga Director of Takayama National Highway Office, Chubu Regional Development Bureau

(2)　Classification of the products to be procured : 15, 29