第13規則1. 1. 2に基づく適用除外 Exempted by regulation 13. 1. 1. 2	□	□	□	□	□	□
第13規則３に基づく一次基準 Tier I Reg. 13. 3	□	□	□	□	□	□
第13規則４に基づく二次基準 Tier II Reg. 13. 4	□	□	□	□	□	□
第13規則2. 2又は第13規則5. 2に基づく二次基準 Tier II Reg. 13. 2. 2 or 13. 5. 2	□	□	□	□	□	□
第13規則5. 1. 1に基づく三次基準 Tier III Reg. 13. 5. 1. 1	□	□	□	□	□	□
基準適合改造の存在 Approved method exists	□	□	□	□	□	□
基準適合改造が商業的に存在しない Approved method not commercially available	□	□	□	□	□	□
基準適合改造の導入 Approved method installed	□	□	□	□	□	□

適用される条約附属書Ⅵ規則 （NTC＝窒素酸化物技術規則2008） （AM＝基準適合改造） Applicable regulation of MARPOL Annex Ⅵ (NTC＝NOx Technical Code 2008) (AM＝Approved Method)		原動機#1 Engine #1	原動機#2 Engine #2	原動機#3 Engine #3	原動機#4 Engine #4	原動機#5 Engine #5	原動機#6 Engine #6
1	原動機製作者等及び原動機の型式 Manufacturer and model						
2	製造番号 Serial number						
3	使用形態（適用可能なサイクル-NTC3. 2） Use (applicable application cycle(s)-NTC3. 2)						
4	定格出力（kW）(NTC1. 3. 11) Rated power (kW) (NTC 1. 3. 11)						
5	定格回転速度（rpm）(NTC 1. 3. 12) Rated speed (rpm) (NTC 1. 3. 12)						

6	第13規則1. 1. 2に基づく適用除外（2000年1月1日以降の同一型式原動機導入） Identical engine installed ≥ 1/1/2000 exempted by 13. 1. 1. 2		□	□	□	□	□	□
7	第13規則1. 1. 2による同一型式原動機の設置年月日 Identical engine installation date (dd/mm/yyyy) as per 13. 1. 1. 2							
8a	主要な改造を行つた年月日 Major Conversion (dd／mm／yyyy)	第13規則2. 1. 1及び第13規則2. 2 13. 2. 1. 1 & 13. 2. 2						
8b		第13規則2. 1. 2及び第13規則2. 3 13. 2. 1. 2 & 13. 2. 3						
8c		第13規則2. 1. 3及び第13規則2. 3 13. 2. 1. 3 & 13. 2. 3						
9a	一次規制 Tier Ⅰ	第13規則3 13. 3	□	□	□	□	□	□
9b		第13規則2. 2 13. 2. 2	□	□	□	□	□	□
9c		第13規則2. 3. 1 13. 2. 3. 1	□	□	□	□	□	□
9d		第13規則2. 3. 2 13. 2. 3. 2	□	□	□	□	□	□
9e		第13規則7. 1. 2 13. 7. 1. 2	□	□	□	□	□	□
10a	二次規制 Tier Ⅱ	第13規則4 13. 4	□	□	□	□	□	□
10b		第13規則2. 2 13. 2. 2	□	□	□	□	□	□
10c		第13規則2. 2（三次規制が適用不可能） 13. 2. 2 (Tier Ⅲ not possible)	□	□	□	□	□	□
10d		第13規則2. 3. 2 13. 2. 3. 2	□	□	□	□	□	□