② be qualified as A or B (area of services) in terms of the qualification for participating in tenders by NITE (Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal year 2013, 2014 and 2015

⑺ Time-limit for conformity certificate: 15：00　3 February, 2016

⑻ Time-limit for tender: 17：00　18 February, 2016

⑼ Contact point for the notice: Asuka Kitahara, Finance and Accounts Division, Planning and Administration Department, National Institute of Technology and Evaluation, 2―49―10 Nishihara Shibuya-ku, Tokyo 151―0066 Japan, TEL 03―3481―1932

入札公告の変更

平成27年11月19日

独立行政法人　航海訓練所

理事長　竹井　義晴

◎調達機関番号　554　◎所在地番号　14

○第88号

1　掲載日　平成27年９月１日（号外政府調達第165号）

2　変更内容　16頁４段目、１⑵中「④Ａ重油約110kℓ　Ｃ重油約80kℓ」を「④Ａ重油約120kℓ　Ｃ重油約70kℓ」に、「⑤Ａ重油約260kℓ」を「⑤Ａ重油約230kℓ」に、「⑥Ａ重油約70kℓ　Ｃ重油約370kℓ」を「⑥Ａ重油約60kℓ　Ｃ重油約300kℓ」に、17頁２段目、５⑶中「④Fuel Oil A 110 kℓ, Fuel Oil C 80 kℓ」を「④Fuel Oil A 120 kℓ, Fuel Oil C 70 kℓ」に、「⑤Fuel Oil A 260 kℓ」を「⑤Fuel Oil A 230 kℓ」に、「⑥Fuel Oil A 70 kℓ, Fuel Oil C 370 kℓ」を「⑥Fuel Oil A 60 kℓ, Fuel Oil C 300 kℓ」にそれぞれ変更します。

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成27年11月19日

支出負担行為担当官

関東地方整備局長　石川　雄一

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11

○第１号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　横浜湘南道路藤沢地区改良工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　自）神奈川県藤沢市城南２丁目　至）神奈川県藤沢市城南３丁目

⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝約290m　箱形函渠　Ｌ＝約30m［内空断面　約127㎡　Ｗ＝21.2m　ｈ＝6.0m］　土工（掘削工）１式［開削深度　Ｌ＝約14m］　カルバート工　１式　場所打函渠工（ＲＣ）１基　場所打函渠工（ＰＣ）１基　路面覆工　１式（Ａ＝3,120㎡）　土留・仮締切工（ＶＬ型　Ｌ＝21.0m～17.5m）Ｌ＝430m　地中連続壁工（ＥＣＷ工法　Ｌ＝31.0m～23.0m）Ｌ＝246m　鋼材　約1,670ｔ　切り回し道路工　１式

⑸　工期　契約締結の翌日から平成30年３月31日まで。

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約7,700㎥、鉄筋　約860ｔ

⑺　本工事は、入札時に技術提案［ＶＥ提案］を受け付けるとともに、「工事全般の施工計画」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ方式［総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）］の工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。

また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑻　本工事は資料提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては関東地方整備局総務部契約課に承諾願を提出するものとする。

⑼　本工事は建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑽　本工事は、競争参加資格確認資料の作成にあたり設計業務成果を閲覧に供する試行工事である。なお、閲覧の対象者は本工事の入札参加希望者であり入札説明書を入手した者とする。（閲覧方法等の詳細は入札説明書による。）

⑾　本工事の完成時の工事成績評定の結果が65点未満であった場合、当該工事成績評定通知書の通知月から起算して１年間に行われる関東地方整備局（港湾空港関係を除く。）の発注する工事の入札において、総合評価落札方式の加算点等を減ずる試行対象工事である。ただし、事故減点は原則適用外とする。

⑿　本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、入札日から過去２年以内に70点未満の工事成績評定を通知された関東地方整備局が発注し完成した工事がある者に対して、現場代理人と監理技術者の兼務を認めないこととする試行対象工事である。なお、５⑻で定める監理技術者とは別に配置する技術者とも兼務を認めない。

⒀　本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する者に対して実施する工事完成後の工事コスト調査において、工事コスト調査結果の内容と、低入札調査時の重点調査の内容が著しく乖離した場合においては、施工体制台帳の確認やヒアリングの実施等を行い、乖離理由を検討したうえで場合によっては工事成績評定を減ずる試行対象工事である。なお、工事コスト調査の内訳については、工事コスト調査終了後関東地方整備局又は横浜国道事務所のホームページにより公表する。

⒁　本工事は「施工プロセスを通じた検査の試行について（平成22年３月29日付け大臣官房地方課長、技術調査課長）」による「施工プロセスを通じた検査」の試行対象工事である。

本工事においては、工事施工中、品質検査員による工事実施状況、出来形及び品質について確認を行うこととし、その結果を踏まえて既済部分検査及び完成検査（完成技術検査を含む）を行うこととする。また、支払い条件は「出来高部分払方式」を採用する。

ただし、契約締結日により工期が180日以下となる工事は、本項の試行対象工事としない。

⒂　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。

本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約締結後、受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。なお、本方式の実施にあたっては、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」（関東地方整備局ホームページhttp://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000041.html）に基づき行うものとする。

また、実施方式については、単価等を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとする。なお、協議開始の日から14日以内に「単価個別合意方式」による協議が整わない場合は、「単価包括合意方式」にて行うものとする。

⒃　本工事は、現場の問題発生に対して迅速な対応を行う「ワンデーレスポンス」を実施する工事である。

⒄　本工事は、公共工事の品質確保及び円滑な事業執行を目的として、発注者、設計者及び施工者の三者が工事着手前等において一堂に会して、事業目的及び設計思想・条件等の情報の共有並びに施工上の課題並びに新たな技術提案に対する意見交換等を行う「設計・施工技術連絡会議」の設置対象工事である。

⒅　本工事は、設計変更手続きの透明性と公正性の向上及び迅速化を目的として、発注者と施工者が一堂に会して、設計変更の妥当性の審議及び設計変更等に伴う工事中止等の判断等を行う場として開催する「設計変更審査会」の設置対象工事である。

⒆　本工事は、総合評価落札方式における評価の過程の透明性をより一層向上させるため、技術提案の採否等の通知を実施する試行工事である。詳細は入札説明書による。