⑹　専任の配置予定技術者の配置が義務づけられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、配置予定技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。
⑺　手続きにおける交渉の有無　無。
⑻　契約書作成の要否　要。
⑼　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑽　技術提案内容に確認が必要な場合は、ヒアリング等を行う場合がある。
⑾　施工体制の確認についてヒアリング等を実施すると共に、ヒアリングに際して追加資料の提出を求める事がある。
⑿　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒀　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び技術資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成26年10月１日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、別記に定める提出場所において、随時受け付ける。
　また、当該者が申請書及び技術資料を提出したときに限り、四国地方整備局総務部契約課（〒760－8554　香川県高松市サンポート３－33　電話087－851－8061）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒁　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Yoshihiro Ishibashi Director General of Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Ehime Prefectural Police Department Riot Police Office
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 3 December 2015
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 2 : 00 P.M. 19 January 2016 (tenders bring with 2 : 00 P.M. 19 January 2016 or tenders submitted by mail 2 : 00 P.M. 19 January 2016)
⑹　Contact point for tender documentation : Kenji Ushino, Contract Division, Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 3－33 Sunport Takamatsu-City, Kagawa-Prefecture 760－8554, TEL 087－851－8061 ex, 2526

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 27 年 10 月 30 日
契約責任者　東日本高速道路株式会社
新潟支社長　福田　雅旨
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　15
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　北陸自動車道　親不知海岸高架橋耐震補強西工事
⑶　工事場所
自）新潟県糸魚川市大字外波
至）新潟県糸魚川市大字外波
⑷　工事内容　本件工事は、北陸自動車道親不知海岸高架橋（Ｐ72～Ａ２）の耐震補強の施工を行うものである。
⑸　工事概算数量
橋脚ＲＣ巻立て工　22基
支承取替工　８基
支承改良工　12基
支承増設工　６基
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1,620日間
2　競争参加資格
⑴　東日本高速道路株式会社契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　土木工事において、開札時に平成27・28年度東日本高速道路株式会社競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定における経営事項評価点数が1,500点以上である者。（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,500点以上であること。）
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
⑷　平成17年度以降に元請として完成及び引渡しを完了した工事について、次の施工実績を有すること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率20％以上の場合のものに限る。）
・道路橋における橋梁下部工の耐震補強を実施した工事
⑸　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの間に、東日本高速道路株式会社競争参加停止等事務処理要領に基づき、「地域４」において競争参加資格停止を受けていないこと。
⑹　当該工事に係る設計業務等の請負人又は当該請負人と資本若しくは人事面において関連がないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署　〒950－0917 新潟県新潟市中央区天神１丁目１番地　東日本高速道路株式会社新潟支社　調達契約課長代理　南部　明彦　電話025－241－5116
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　平成27年10月30日から平成27年12月１日まで
②　交付場所　上記⑴に同じ
③　交付方法　当社ホームページに掲載する。
⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成27年10月30日から平成27年12月１日16時まで
②　提出場所　上記⑴に同じ
③　提出方法　電子入札システム、書留郵便又は信書便
⑷　技術提案書及び見積書の提出期限、場所及び方法
①　提出期限　平成27年12月17日16時まで
②　提出場所　上記⑴に同じ
③　提出方法　書留郵便又は信書便
⑸　入札書の提出期限、場所及び開札日時
①　入札書の提出
イ　提出期限　平成28年２月４日16時00分
ロ　提出場所　上記⑴に同じ
ハ　提出方法　電子入札システム、書留郵便又は信書便
②　開札日時　平成28年２月９日13時30分
⑹　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型【施工体制確認型併用】）
4　その他
⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。
⑵　入札保証　必要　契約保証　必要
⑶　支払条件
イ　前金払　有
ロ　部分払　有
⑷　入札前価格交渉の有無　有
⑸　手続きにおける交渉の有無　無
⑹　契約書作成の要否　要
⑺　本件工事に直接関連する他の工事を本件工事の請負人と随意契約する予定の有無　無
⑻　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。
⑼　手続に関する詳細窓口　上記担当部署
⑽　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
5　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Masashi Fukuda, Director General of Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Reinforcement work (earthquake-resistant) of the Hokuriku Expressway ; Substructure of Oyashirazukaigan Viaduct (P72～A2)
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. December 1, 2015