⑹　次に掲げる基準を満たす現場代理人、主任技術者または監理技術者を当該工事に配置できること。
①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者であること。
②　現場代理人、専任の主任技術者または監理技術者のうち、いずれかの者が、平成17年度以降に完成及び引渡しが完了した次の元請としての施工経験を有すること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）
ⓐ　外径５ｍ以上の密閉型シールドトンネル
③　専任の主任技術者または監理技術者は、競争参加希望者と直接的雇用関係にある者であり、かつ３ヶ月以上の恒常的雇用関係にある者であること。
④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
⑺　当該工事に係る設計業務等の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。
３　入札手続等
⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　節田　邦行
〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　平成27年10月29日から平成27年11月30日まで。（土曜日・日曜日及び祝日を除く毎日午前10時から午後４時まで。）
②　交付場所　上記⑴に同じ。
③　交付方法　当社ホームページに掲載する。
⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成27年10月29日から平成27年11月30日まで。
②　提出場所　上記⑴に同じ。
③　提出方法　電子入札システム、郵送（書留郵便又は信書便）又は持参。
⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時
①　入札書の提出
ⓘ　提出期限　平成28年３月11日（金）午後４時
ⓛ　提出場所　上記⑴に同じ。
ⓝ　提出方法　電子入札システムまたは郵送（書留郵便又は信書便）
②　開札日時　平成28年３月14日（月）午後１時30分
⑸　落札者の決定方法　総合評価落札方式（技術提案評価型【施工体制確認型併用】入札前価格交渉方式）
４　その他
⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。
⑵　入札保証　必要　契約保証　必要
⑶　支払条件
ⓘ　前金払　有
ⓛ　部分払　有
⑷　入札前価格交渉の有無　有
⑸　手続におけるその他の交渉の有無　無
⑹　契約書作成の要否　要（電子契約による）
⑺　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑻　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）及び同条第６項（インフレスライド）について適用する。
⑼　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。
⑽　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
５　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Masanori Yokoyama, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Yokohama Kanjo-Minami Expressway Kudenkasama tunnel
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 30 November 2015 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 30 November 2015. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 30 November 2015)
⑸　Time-limit for the submission of tenders : by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 11 March 2016. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 11 March 2016.
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Kuniyuki Fushida, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragicho, Omiya-ku, Saitama-City, Saitama prefecture, 330―0854 TEL : 048―631―0020

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 27 年 10 月 29 日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　近藤　清久
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　新名神高速道路　亀山西ジャンクションランプ橋（下部工）工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　工事場所　自）三重県亀山市安坂山町
至）三重県亀山市安坂山町
⑷　工事内容　本工事は、新名神高速道路における亀山西ジャンクションランプ橋の下部工工事を行うものである。
⑸　工事概算数量
橋梁　橋台　２基（高さ7.2m～12.0m）
橋脚　15基（高さ5.0m～46.0m）
基礎工　深礎杭　φ2.5m～9.0m　Ｌ＝516ｍ（35本）
⑹　工期　契約締結の翌日から930日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約18,000㎥
鉄筋　約2,300ｔ
⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑼　本工事は、入札時に、あらかじめ指定する簡易な評価項目に関する技術資料を求め、価格と価格以外の要素とを総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（簡易型）の適用工事である。
⑽　本工事は、入札後に落札予定者と弊社とが、より合理的な施工方法や資材調達方法等に係る技術的な協議（以下「技術提案協議」という。）を実施し、技術提案協議に基づく価格で契約することが出来る技術提案協議方式の適用工事である。ただし、入札額が低入札価格調査制度の重点調査価格を下回った場合は、技術提案協議は実施しない。
⑾　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の対象工事である。
⑿　本工事は、資料の提出、入札を電子入札システム又は郵送で行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき契約責任者に届出を提出して郵送による紙入札方式によることができる。
⒀　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
２　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、名古屋支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。
⑵①　単体の場合
「平成27・28年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,300点以上の土木工事を有している者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,300点以上（土木工事）であること。以下同じ。）であること。