⑵3　次に揚げる基準を満たす設計管理技術者及び照査技術者を当該業務に配置できること。

・設計管理技術者　設計管理技術者は、受注者に所属し下記に定める要件のいずれかを有することとし、日本語に堪能（日本の通訳が確保できれば可）でなければならない。

①　技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］の資格保有者又はこれと同等の能力と経験を有する者。

ただし、平成13年度以降の技術士試験合格者にあっては、７年以上の技術的業務の実務経験を有し、かつ業務に該当する部門に４年以上従事している者。

②　技術士［総合技術監理部門（建設－鋼構造及びコンクリート）］の資格保有者

③　ＲＣＣＭ［鋼構造及びコンクリート部門］の資格を有する者。

・照査技術者　照査技術者は、受注者に所属し下記に定める要件のいずれかを有する者又はその者と同等の能力と経験を有する技術者でなければならない。なお、照査技術者は設計管理技術者を兼ねることができない。

①　技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］の資格保有者。ただし、平成13年度以降の技術士試験合格者にあっては、７年以上の技術的業務の実務経験を有し、かつ業務に該当する部門に４年以上従事している者。

②　技術士［総合技術監理部門（建設－鋼構造及びコンクリート］の資格保有者。

③　ＲＣＣＭ［鋼構造及びコンクリート部門］の資格保有者。

なお、外国資格を有する技術者（わが国及びＷＴＯ政府調達協定国その他建設市場が開放的であると認められる国等の業者に所属する技術者に限る。）にあっては、あらかじめ技術士相当又はＲＣＣＭ相当との国土交通大臣認定（総合政策局建設振興課）を受けていること。

⑵4　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Kiyohisa Kondo, Director General of Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Shin MeishinExpressway The Second Viaduct of Komono and other 3 Bridges (Prestressed Concrete Superstructure)

⑷　Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 13 November 2015

⑸　Due date for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 1 February 2016. (Tenders submitted by registered mail, 4 : 00 P.M. 1 February 2016)

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese

⑺　Contact point for tender documentation : Contract Team, General Affairs and Corporate Strategy Department, Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited. 2―18―19, Nishiki, Naka-ku, Nagoya, 460―0003 Japan Tel. 052―222―1447

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成27年10月14日

（契約責任者）

西日本高速道路株式会社　関西支社

支社長　村尾　光弘

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27

○第34号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　新名神高速道路　宝塚ＳＡ休憩施設新築工事（不落札協議対象・電子入札対象）

⑶　工事場所　近畿自動車道　名古屋神戸線

自）兵庫県宝塚市玉瀬字奥之焼

至）兵庫県宝塚市玉瀬字奥之焼

⑷　工事内容　本工事は宝塚ＳＡ休憩施設及びスマートインター管理施設の新築工事を行うものである。

⑸　工事概算数量

エントランス棟　１棟　Ｓ造　平屋建て　約580㎡

店舗棟　１棟　Ｓ造　１部２階建て　約2,440㎡

メイントイレ棟　１棟　Ｓ造　平屋建て　約1,100㎡

サブトイレ棟　１棟　Ｓ造　平屋建て　約610㎡

荷捌き棟　１棟　Ｓ造　２階建て　約520㎡

連絡通路棟　１棟　Ｓ造　２階建て　約120㎡

料金所・電気室棟　Ｓ造　平屋建て　約240㎡

駐車場上屋　１棟　Ｓ造　平屋建て　約310㎡

コリドール（上り線）　１式　Ｓ造　平屋建て　約210㎡

給油所事務所棟（上り線）　１棟　Ｓ造　平屋建て　約40㎡

給油所キャノピー（上り線）　Ｓ造　平屋建て　約170㎡

給油所燃料タンク（上り線）　ＦＲＰ製　地下式　約90ｔ

コリドール（下り線）　１式　Ｓ造　平屋建て　約200㎡

給油所事務所棟（下り線）　１棟　Ｓ造　平屋建て　約40㎡

給油所キャノピー（下り線）　Ｓ造　平屋建て　約180㎡

給油所燃料タンク（下り線）　ＦＲＰ製　地下式　約90ｔ

前処理槽、浄化槽、受水槽、防火水槽、防災備蓄倉庫、喫煙所　他　外構工事　一式

⑹　工期　契約締結日の翌日から450日間

⑺　本工事は、「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る社会的要請の高い課題についての施工上の工夫、具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。

⑻　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。

⑼　本工事は資料の提出、入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。

⑽　本工事は、すべての入札参加者から工事費内訳書の提出を求める工事である。

⑾　紙入札方式の場合⑽の工事費内訳書は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ－Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の工事費内訳書を提出するものとする。

⑿　本工事は不落札協議の対象工事であり、落札者がいないとき又は再度の入札に付しても落札者がいないときに、当該入札手続が終了した旨を明らかにした上で、入札参加者に対して協議を要請する場合がある。

不落札協議は、不落札となった工事の単価、歩掛り、施工方法その他の技術的事項について、入札時において提出された単価表その他会社が求める資料に基づき会社・入札参加者の双方が確認するものである。

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　開札時に、平成27・28年度西日本高速道路株式会社工事一般競争（指名競争）参加資格のうち、「建築工事」の資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、西日本高速道路株式会社が別に定める手続きに基づく工事一般競争（指名競争）参加資格の再認定を受けていること。）、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数が1,300点以上である者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、客観的事項に係る