アールエコ合併処理浄化槽 CXR20E型（101～450）	7－10K－6BR－001	7－15K－6BR－001
〃 CXR20F型（101～450）	〃 －1	〃 －1
〃 CXR20G型（101～500）	〃 －2	〃 －2
〃 CXR20H型（101～500）	〃 －3	〃 －3
〃 CXR20HK型（151～500）	〃 －4	〃 －4
〃 CXR20J型（101～500）	〃 －5	〃 －5
〃 CXR20JK型（151～500）	〃 －6	〃 －6
〃 CXR20M型（101～500）	〃 －7	〃 －7
〃 CXR20N型（101～500）	〃 －8	〃 －8
〃 CXR20NK型（301～500）	〃 －9	〃 －9
〃 CXR20NL型（101～500）	〃 －10	〃 －10
〃 CXR20NLK型（301～500）	〃 －11	〃 －11
アールエコ合併処理浄化槽 CXL－H型（501～1000）	7－10K－6BR－002	7－15K－6BR－002
〃 －J型（501～1000）	〃 －1	〃 －1
〃 －JK型（501～1000）	〃 －2	〃 －2
〃 －JL型（501～1000）	〃 －3	〃 －3
〃 －JLK型（501～1000）	〃 －4	〃 －4
〃 －N型（501～1000）	〃 －5	〃 －5
〃 －NK型（501～1000）	〃 －6	〃 －6
〃 －NL型（501～1000）	〃 －7	〃 －7
〃 －NLK型（501～1000）	〃 －8	〃 －8
〃 －NLLK型（501～1000）	〃 －9	〃 －9
アールエコ合併処理浄化槽 CX20A型（51～400）	7－10K－6BT－001	7－15K－6BT－001
〃 CX20B型（51～400）	〃 －1	〃 －1
〃 CX20C型（51～500）	〃 －2	〃 －2
〃 CX20D型（51～500）	〃 －3	〃 －3
〃 CX20DK型（101～500）	〃 －4	〃 －4
アールエコ合併処理浄化槽 ZM－15型	7－10K－H－006	7－15K－H－001
〃 －18型	〃 －1	〃 －1
〃 －21型	〃 －2	〃 －2
〃 －25型	〃 －3	〃 －3
〃 －30型	〃 －4	〃 －4
アールエコ合併処理浄化槽 ZM－35型	7－10K－H－007	17－15K－H－002
〃 －40型	〃 －1	〃 －1
〃 －45型	〃 －2	〃 －2
〃 －50型	〃 －3	〃 －3
アールエコ合併処理浄化槽 HS－5型	7－11K－H－002	7－15K－H－003
〃 －7型	〃 －1	〃 －1
〃 －10型	〃 －2	〃 －2

○中国地方整備局告示第百二号

次のように道路の区域を変更したので、道路法（昭和二十七年法律第百八十号）第十八条第一項の規定に基づき、告示する。

その関係図面は、平成二十七年十月一日から二週間一般の縦覧に供する。

平成二十七年十月一日

中国地方整備局長　丸山　隆英

(一) 道路の種類　一般国道

(二) 路線名　二号

(三) 道路の区域

区間	変更前後別	敷地の幅員延長（メートル）	備考
竹原市西野町字鹿ノ口一七八六番一から同市西野町字来宿一七七一番二まで	前	二一・六〇～二四・二〇（キロメートル 〇・〇二一一）	
	後	二一〇・六〇～二三・八〇（キロメートル 〇・〇二一一）	

(四) 図面縦覧場所　中国地方整備局及び同局広島国道事務所

○中国地方整備局告示第百三号

次のように道路の区域を変更したので、道路法（昭和二十七年法律第百八十号）第十八条第一項の規定に基づき、告示する。

その関係図面は、平成二十七年十月一日から二週間一般の縦覧に供する。

平成二十七年十月一日

中国地方整備局長　丸山　隆英

(一) 道路の種類　一般国道

(二) 路線名　九号

(三) 道路の区域

区間	変更前後別	敷地の幅員延長（メートル）	備考
松江市東出雲町出雲郷字古寺八三一番一から同市玉湯町布志名四八二番三まで	前	九・〇〇～一二・一一六（キロメートル 七七・九〇）	上記A及びBは、関係図面に表示する敷地の区分をいう。
	後	九・〇〇～一三・五〇～一五〇・三〇 七七・九〇 一二・一一六 一〇・九七八	
	BA	一三・五〇～一五〇・三〇 七三・五〇 一〇・九七八	

(四) 図面縦覧場所　中国地方整備局及び同局松江国道事務所

○北海道開発局告示第百六十一号

次のように道路の区域を変更したので、道路法（昭和二十七年法律第百八十号）第十八条第一項の規定に基づき、告示する。

その関係図面は、平成二十七年十月一日から二週間一般の縦覧に供する。

平成二十七年十月一日

北海道開発局長　本田　幸一

(一) 道路の種類　一般国道

(二) 路線名　二百四十四号