5　Summary

⑴　Official in charge of contract : Kazuyuki Sakata, Section Manager of Systems Management Contract Section of Systems Management Department, Japan Racing Association.

⑵　Classification of the products to be procured : 14, 28

⑶　Nature and Quantity of the products to be purchased : The complete set of notebook-sized Personal computer.

⑷　Delivery period : As shown in the tender documentation.

⑸　Delivery place : As shown in the tender documentation.

⑹　Qualifications for the participating in the tendering procedures : A, B, C or D

⑺　Time limit of tender : By 3 September 2015.

⑻　Contact point for the notice : Systems Management Contract Section, Systems Management Department, Japan Racing Association Roppongi Office, 6―11―1 Roppongi Minato-ku, Tokyo 106―8401 Japan tel 03―3591―5251

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成27年7月15日

支出負担行為担当官

北海道開発局札幌開発建設部長　石田　悦一

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　01

○開発札幌第11号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　恵庭北島農業水利事業　北島排水機場機械設備建設工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　北海道恵庭市

⑷　工事内容　主ポンプ設備（φ2000㎜（横軸斜流、9.0㎥／ｓ））製作・据付：Ｎ＝３台、(吐出弁、逆流防止弁、主配管、可撓管）製作・据付：Ｎ＝各３台分、主原動機設備（ディーゼルエンジン（ラジエータ冷却方式）630kW）製作・据付：Ｎ＝３台、(減速機（横軸平行軸歯車））製作・据付：Ｎ＝３台、系統機器設備（満水系統、燃料系統、始動系統、給排気系統）製作・据付：一式、電源設備（自家発電設備250kVA）製作・据付：Ｎ＝２台、（低圧受電盤、直流電源盤）製作・据付：一式、操作制御設備（監視操作卓、各操作盤）製作・据付：一式、計装設備（水位計（吸込水槽、所内排水槽、内水位、吐水槽、外水位））製作・据付：一式、天井クレーン（15ｔ電動式ダブルレールホイスト形）製作・据付：一式、電気工事（配管、配線）：一式

⑸　工期　契約締結日の翌日から平成29年３月17日まで。

⑹　使用する主要な資機材　主ポンプ設備（φ2000㎜（横軸斜流、9.0㎥／ｓ））：Ｎ＝３台、（吐出弁、逆流防止弁、主配管、可撓管）：Ｎ＝各３台分、主原動機設備（ディーゼルエンジン（ラジエータ冷却方式）630kW）：Ｎ＝３台、(減速機（横軸平行軸歯車））：Ｎ＝３台、系統機器設備（満水系統、燃料系統、始動系統、給排気系統）：一式、電源設備（自家発電設備250kVA）：Ｎ＝２台、(低圧受電盤、直流電源盤）：一式、操作制御設備（監視操作卓、各操作盤）：一式、計装設備（水位計（吸込水槽、所内排水槽、内水位、吐水槽、外水位））：一式、天井クレーン（15ｔ電動式ダブルレールホイスト形）：一式

⑺　本工事は、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより行う。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。

⑻　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑼　本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）の適用工事のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式(技術提案評価型Ｓ型）の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）に係るものを除く。

⑽　本工事は、いわゆるダンピング受注に係る公共工事の品質確保及び下請業者へのしわ寄せの排除等の観点から、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合、重点的に監督・検査等の強化を行う試行工事である。

⑾　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約締結後、受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。

なお、本方式の実施にあたっては、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」に基づき行うものとする。

また、実施方式については、単価等を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によるものとする。なお、協議開始の日から14日以内に「単価個別合意方式」による協議が整わない場合は、「単価包括合意方式」にて行うものとする。

⑿　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出時に、積算に必要な直接工事費について記載した見積書（以下「見積書」という。）の提出を求め、見積書を予定価格に反映させる工事である。

⒀　本工事は、詳細設計付き施工発注方式の試行工事である。

2　競争参加資格

次に掲げる条件をすべて満たしている者又は当該者を構成員とする特定建設工事共同企業体で、北海道開発局長から入札参加資格の決定を受けた者。

なお、特定建設工事共同企業体については、北海道開発局長が別に公示する申請方法に基づき、特定建設工事共同企業体の資格審査を申請すること。

⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

⑵　北海道開発局における工事区分「機械装置」に係る一般競争参加資格の決定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、北海道開発局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再決定を受けていること。）。

⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再決定を受けた者を除く。）でないこと。

⑷　平成12年度以降に、次の要件を満たす排水機場主ポンプの製作及び据付を元請として施工した実績を有すること。ただし、製作と据付は同一工事でなくてもよい（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）。

・１台当りのポンプ吐出量が2.5㎥／ｓ以上であること。

特定建設工事共同企業体の代表者以外の構成員については、平成12年度以降に排水機場機械設備の据付を施工した実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合ものに限る。）。

また、国内実績のない外国籍企業が国外での施工実績により参加する場合、札幌開発建設部総合評価審査委員会における審査の結果、上記の同種工事の施工実績として妥当と判断された場合、参加を認める。

なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

⑸　本工事に係る施工計画が適正であること。

この施工計画の提出に当たって、入札説明書の別冊図面及び別冊仕様書に参考として示された図面及び仕様書（以下「標準案」という。）の内容について、これと異なる施工方法等（以下「技術提案」という。）で施工しようとする場合は、その内容を示した施工計画を提出すること。

⑹　次のアからウに掲げる基準を満たす主任技術者又は監理技術者を当該工事の現地での据付期間に専任で配置できること。現地での据付期間は平成28年４月１日から平成29年３月17日までを予定する。資料に記載する配置予定技術者は、当該専任配置予定技術者とする。