命令された可変ジオメトリーターボ位置	X	X
ウェイストゲートバルブ位置	X	X
空燃比センサ出力		X
酸素センサ出力		X
NOxセンサ出力		X

別紙４　参照規格文書

本別紙には、車両又はエンジンにシリアル通信インターフェースを提供するために本技術基準の規定に従って使用すべき規格を引用する。

使用可能な規格として、ISO　15765－４：2005、SAE　J 1939－73及びISO／PAS　27145の３文書が特定されている。加えて、この他にも本技術基準の規定に従って適用されるISO又はSAE規格がある。

ISO　27145及び重量車J－OBDⅡ要件を実現するために参照指示によりそれらの一部となっている仕様

(a)　ISO　15765－４：2005「道路車両－コントローラエリアネットワークによる診断－パート４：エミッション関連システムの要件」及び重量車J－OBDⅡ要件を実現するために参照指示によりそれらの一部となっている仕様

(b)　ISO　13400：2012及び重量車J－OBDⅡ要件を実現するために参照指示によりそれらの一部となっている仕様

J 1939－73　「アプリケーション層－診断」、2006年付け、及び重量車J－OBDⅡ要件を実現するために参照指示によりそれらの一部となっている仕様

本規定で参照しているISO　27145及び重量車J－OBDⅡ要件を実現するために参照指示によりそれらの一部となっている仕様

(a)　ISO　27145－１　道路車両－WWH－OBD通信要件の実装－パート１

－　一般情報及び使用ケースの定義

(b)　ISO　27145－２　道路車両－WWH－OBD通信要件の実装－パート２

－　共通エミッション関連データ辞書

(c)　ISO／PAS　27145－３　道路車両－WWH－OBD通信要件の実装－パート３

－　共通メッセージ辞書

(d)　ISO／PAS　27145－４　道路車両－WWH－OBD通信要件の実装－パート４

－　車両とテスト装置の接続

以下の国際標準化機構（SAE）の文書は、参照指示により本技術基準の一部となっている。

SAE　J 2403「ミディアム／ヘビーデューティE／Eシステム診断用語」、2004年８月

SAE　J 1939－13「車外診断接続端子」、2004年３月

別添百十四の次に次のように加える。

別添115　二輪車のばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置に係る車載式故障診断装置の技術基準

1.　適用範囲

この技術基準は、ガソリンを燃料とする二輪自動車、側車付二輪自動車及び原動機付自転車に備えるばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置の機能に支障が生じた場合においてその旨を運転者に警報する装置（以下「二輪車用J－OBDⅠ」という。）について適用する。

2.　定義

2.1.　「通信プロトコル」とは、システム及びユニットの内部又はそれらの間でデジタルメッセージを交換するための規約をいう。

2.2.　「パワーテイクオフユニット」とは、補助的に車両に備える装置に電力を供給するために原動機の駆動出力を取り出す装置をいう。

2.3.　「ウォームアップサイクル」とは、冷却水温度（空冷原動機の場合は、原動機壁面温度、油温など）が原動機始動時より22K（22℃）以上上昇し、かつ、343K（70℃）以上となるように行う一連の操作をいう。

3.　一般要件

二輪車用J－OBDⅠは、本技術基準の要件に適合するように設計及び製作されていること。

4.　性能要件

4.1.　電気回路診断

二輪車用J－OBDⅠは、次の各号に掲げる部品及びシステムについては、電気回路の断線又は短絡の検知その他の故障の検知ができるものであること。ただし、当該部品及びシステムについて、その機能に支障が生じた場合において、原動機等の機能を著しく制約するものは除くものとする。

4.1.1.　大気圧センサ

4.1.2.　吸気圧力センサ

4.1.3.　吸気温度センサ

4.1.4.　エアフローセンサ

4.1.5.　冷却水温度センサ

4.1.6.　原動機オイル温度センサ

4.1.7.　スロットル開度センサ

4.1.8.　グリップ開度センサ（電子制御スロットル）

4.1.9.　シリンダ判別センサ

4.1.10.　クランク角度センサ

4.1.11.　排気バルブ開度センサ

4.1.12.　ギアポジションスイッチ

4.1.13.　ギアポジションアングルセンサ

4.1.14.　車速センサ

4.1.15.　酸素センサ又は空燃比センサ

4.1.16.　酸素センサ又は空燃比センサのヒータ回路

4.1.17.　一次側点火システム（原動機の失火を検知する部品又はシステムを備えている場合にあっては、断線等の検知を要しないものとする。）

4.1.18.　排気二次空気システム

4.1.19.　アイドルエアコントロールバルブ（IACV）

4.1.20.　排気バルブアクチュエータ

4.1.21.　電子制御スロットルアクチュエータ

4.1.22.　エバポパージバルブ

4.1.23.　燃料圧力センサ

4.1.24.　排気ガス再循環システム（EGR）

4.1.25.　車輪速センサ