エンジン回転数の関数としての基準最大エンジントルク		X
エンジン冷却水温度（又は同等の情報）	X	X
エンジン回転数	X	X
エンジンの始動からの経過時間	X	X

表２　その他の情報

エミッション又はOBDがOBD監視を有効又は無効にするために使用する場合

	フリーズフレームデータ	データストリーム
燃料レベル（燃料タンク公称容量のパーセンテージ等）又は燃料タンク圧（燃料タンク圧の使用可能範囲のパーセンテージ等）（いずれか該当する項目）	X	X
エンジンオイル温度	X	X
車両速度	X	X
大気圧（直接測定又は推定）	X	X
エンジンコントロールコンピュータシステム電圧（主要なコントロールチップが対象）	X	X

表３　その他の情報

エンジンに当該装備がある又は当該情報を検知又は計算するようになっている場合

	フリーズフレームデータ	データストリーム
スロットルの絶対位置／吸気スロットルの位置（吸気を調整するために使われるバルブの位置）	X	X
クローズドループシステムの場合（燃料圧力クローズドループシステム等）、ディーゼル燃料コントロールシステムステータス	X	X
燃料レール圧力	X	X
噴射制御圧力（燃料噴射を制御する液体の圧力）	X	X
代表的な燃料噴射タイミング（最初の主な噴射の開始）	X	X
命令された燃料レール圧力	X	X
命令された噴射制御圧力（燃料噴射を制御する液体の圧力）	X	X
吸気温度	X	X
周囲空気温度	X	X
ターボチャージャ入口／出口空気温度（コンプレッサ／タービン）	X	X
ターボチャージャ入口／出口圧力（コンプレッサ／タービン）	X	X
チャージエア温度（インタークーラが装備されている場合はインタークーラの後）	X	X
実際の過給圧	X	X
質量空気流量センサからの空気流量値	X	X
命令されたEGRバルブデューティサイクル／位置（EGRがこのような制御の対象になっている場合）	X	X
実際のEGRバルブデューティサイクル／位置	X	X
PTOステータス（使用中又は使用中ではない）	X	X
アクセルペダルの位置	X	X
冗長絶対的ペダル位置		感知する場合
瞬時燃料消費	X	X
命令された／目標過給圧（ターボの作動を制御するために過給圧が使われる場合）	X	X
DPF入口圧力	X	X
DPF出口圧力	X	X
DPF差圧	X	X
エンジン出口排気圧	X	X
DPF入口温度	X	X
DPF出口温度	X	X
エンジン出口排出ガス温度	X	X
ターボチャージャ／タービン回転数	X	X
可変ジオメトリーターボ位置	X	X