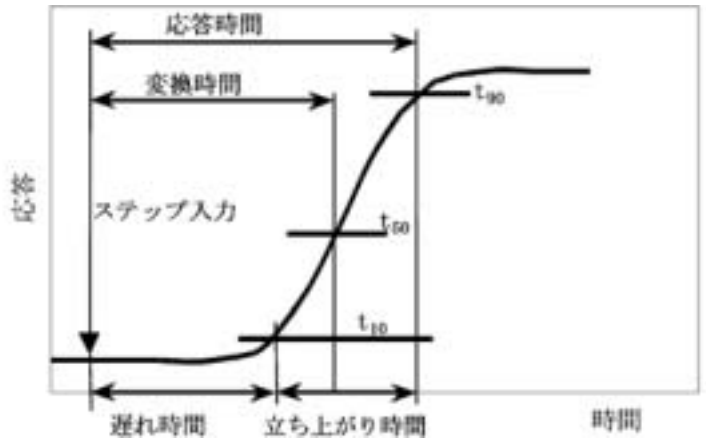
図1　システム応答の概念



2.13.　「試験機関」とは、独立行政法人交通安全環境研究所をいう。

3.　記号及び略語

この技術基準に用いる記号及び略語は、3.1.から3.4.までによる。

3.1.　一般記号

記　号	単　　位	内　　容
A/F_{st}	—	理論空燃比
c	ppm／vol%	濃度
c_d	ppm／vol%	乾燥状態における濃度
c_w	ppm／vol%	湿潤状態ににおける濃度
c_b	ppm／vol%	バックグラウンドの濃度
C_d	—	SSVの流量係数
d	m	直径
d_v	m	ベンチュリのスロート径
D_0	m^3／s	PDP校正切片
D	—	希釈係数
Δ_t	s	時間間隔
e_{gas}	g／kWh	ガス状物質平均排出量
e_{PM}	g／kWh	PM平均排出量
e_p	g／kWh	DPFの再生時の平均排出量
E_{CO2}	%	NOx排出ガス分析計のCO_2クエンチング
E_E	%	エタン効率
E_{H2O}	%	NOx排出ガス分析計における水クエンチング
E_M	%	メタン効率
E_{NOx}	%	NOxコンバータの効率
f	Hz	データサンプリングレート
f_a	—	実験室の大気条件係数
F_s	—	化学量論係数
H_a	g／kg	吸気の絶対湿度
H_d	g／kg	希釈空気の絶対湿度
i	—	瞬時測定を意味する下付き文字
k_c	—	炭素特定係数
$k_{f,d}$	m^3／kg（燃料）	乾燥状態における燃焼により追加となる排出ガスの体積
$k_{f,w}$	m^3／kg（燃料）	湿潤状態における燃焼により追加となる排出ガスの体積
$k_{h,D}$	—	ディーゼルエンジンにおけるNOxの湿度補正係数
k_r	—	再生係数
$k_{w,a}$	—	吸気の乾湿補正係数
$k_{w,d}$	—	希釈空気の乾湿補正係数
$k_{w,e}$	—	希釈排出ガスの乾湿補正係数
$k_{w,r}$	—	未希釈排出ガスの乾湿補正係数
k_v	—	CFV校正関数
λ	—	空気過剰率
m_d	kg	PM捕集フィルタを通過する希釈空気サンプル質量
m_{ed}	kg	サイクル中の総希釈排出ガスの質量
m_{edf}	kg	試験サイクル中の等価希釈排出ガスの質量
m_{EW}	kg	サイクル中の総排出ガスの質量
m_f	mg	捕集されたPMサンプルの質量
$m_{f,d}$	mg	捕集された希釈空気のPMサンプルの質量
m_{gas}	g	試験サイクル中のガス状物質の質量