③　技術提案に対する加算点「工事目的物の性能・機能の向上に関する事項」及び「社会的要請の対応に関する事項」を評価項目とし、具体的には以下のとおりである。

ａ）管渠工における品質・出来形・材料管理について上記、評価点の配点は、20点とする。

ｂ）空港運用及び狭所・深所に配慮した総合的な安全対策について上記、評価点の配点は、20点とする。

⑷　技術提案のヒアリングについて　技術提案のヒアリングについては実施し、詳細は入札説明書による。

⑸　技術提案の採否等　技術提案の採否並びに評価については、競争参加資格の確認結果の通知に併せて通知する。

4　入札手続き等

⑴　担当部局　〒540―8559 大阪府大阪市中央区大手前４丁目１番76号大阪合同庁舎第４号館15階　国土交通省大阪航空局総務部経理課契約係　電話番号06―6949―6206

⑵　入札説明書の交付期間、場所及び方法

交付期間　平成27年７月１日から平成27年７月31日まで。(土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時00分から17時00分までの間。)

交付場所　１）４⑴担当部局

２）〒901―0143 沖縄県那覇市安次嶺531―３　国土交通省大阪航空局那覇空港事務所会計課　電話番号098―859―5109

３）４⑵１）及び４⑵２）の交付場所以外で入札説明書の交付を希望する場合は、４⑴に事前連絡のうえ、大阪航空局管内の空港事務所等で交付を受けることができる。

交付方法　無償にて貸与する。ただし、関係書類の交付・返却に要する費用は実費負担とする。

⑶　申請書、資料の提出期間、場所及び方法

提出期間　平成27年７月１日から平成27年７月31日まで。(土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、09時00分から17時00分までの間。)

提出場所　４⑴に同じ。

提出方法　申請書及び資料の提出は、電子調達システムにより行う。ただし、発注者の承諾を得て紙入札とする場合は、提出場所へ持参又は郵送（郵送は書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）することにより行うものとする。

⑷　入札及び開札の日時、場所、入札書の提出方法

入札日時　平成27年10月１日17時00分まで

提出方法　電子調達システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得て紙入札とする場合は、入札日時までに４⑴あて持参又は郵送（郵送は書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）すること。

開札日時　平成27年10月２日10時00分

開札場所　大阪航空局13階入札室

入札執行回数　原則として２回を限度とする。ただし、当該入札回数までに落札者が決定しない場合は、原則として予算決算及び会計令第99条の２の規定に基づく随意契約には移行しない。

⑸　電子調達システムのＵＲＬ及び問い合わせ先

電子調達システム

https://www.nyusatsu.geps.go.jp/OMP/Accepter/

問い合わせ先　上記⑴の担当部局と同様。

5　その他

⑴　手続きにおいて使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

１）入札保証金　納付。ただし、利付国債の提供又は銀行等の保証をもって入札保証金の納付に代わる担保とすることができる。また、入札保証保険契約を締結した場合は、入札保証金の納付を免除する。なお、詳細は入札説明書を参照すること。

イ　提出期間：平成27年８月26日から平成27年10月１日（利付国債の提供の場合は平成27年９月24日）但し、行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条第１項に規定する行政機関の休日を除く09時00分から17時00分までの間。

ロ　提出場所：〒540―8559 大阪府大阪市中央区大手前４丁目１番76号大阪合同庁舎第４号館15階　国土交通省大阪航空局総務部経理課契約係　電話番号06―6949―6206

ハ　提出方法：書類の提出は、持参、郵送（書留郵便に限る。）又は託送する（書留郵便と同等のものに限る。）ことにより行うものとする。ただし、提出の期限の日までに必着とする。

２）契約保証金　納付。ただし、利付国債の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代わる担保とすることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。なお、詳細は入札説明書による。

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者がした入札、申請書又は資料に虚偽の記載を行った者がした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　落札者の決定方式　上記３⑶に定める評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で発注者の定める最低限の要求要件を全て満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

⑸　契約後ＶＥの提案　契約締結後、受注者は設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。

⑹　配置予定監理（又は主任）技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむ得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差替えは認められない。

⑺　当該工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理（又は主任）技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。(入札説明書参照)

⑻　手続きにおける交渉の有無　無。

⑼　契約書作成の要否　要。

⑽　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随時契約により締結する予定の有無　無。

⑾　開札後、予定価格の範囲内の価格で入札したすべての者に対して施工体制確認のヒアリング等を行う。また、追加資料の提出を求める。

⑿　関連情報を入手するための照会窓口　４⑴に同じ。

⒀　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争入札に参加するためには、開札の時において、２⑵に掲げる資格の認定を受けていなければならない。

⒁　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement the procuring entity : TAKESHI GAMOH Director-General of the Osaka Regional Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure and Transport and Tourism.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of naha airport Runway crossing cable duct new construction

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic procurement system : 17 : 00 July 31, 2015

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic procurement system : 17 : 00 October 1, 2015 (tenders brought along with : 10 : 00 October 2, 2015 or submitted by registered mail : 17 : 00 October 1, 2015)