⑷　業務内容　本業務は、与島高架橋本線、与島高架橋ランプ橋及びループ橋に対して本四高速が作成した地震動を用いて耐震性能照査を行い、照査結果に基づく耐震補強検討により耐震補強設計の基礎資料を得ることを目的とする。
⑸　履行期限　平成28年６月30日
⑹　本業務は、入札前に業務実施計画等に関する技術資料を受け付け、価格以外の要素と入札価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式によるものである。
2　指名されるために必要な要件
⑴　入札参加者に要求される資格　本州四国連絡高速道路株式会社における平成27・28事業年度調査等入札参加資格の審査において、業務種別「土木設計」で資格を有すると認められた者であること。
⑵　入札参加者を選定するための基準
①　不誠実な行為の有無
②　経営状況
③　過去の業務成績
④　手持ち調査の状況
⑤　技術的適性※
⑥　労働福祉の状況
※なお、同基準中の「技術的適性」については、同種又は類似の業務の実績並びに配置予定の技術者の資格、業務の経歴、手持ち業務等を勘案するものとする。
3　総合評価落札方式に関する事項
⑴　落札者の決定方法
①　指名された入札参加者は、「価格」及び「技術等」をもって契約の申込を行い、下記⑵総合評価の方法によって得られた数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。
②　上記①において評価値の最も高い者が２者以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。
⑵　総合評価の方法
①　参加表明書及び技術提案書の記載内容に応じ、以下の評価項目ごとに評価を行い、最大で200点の技術評価点を与える。
１）配置予定技術者の資格及び実績等
２）配置予定技術者の成績
３）業務実施方針及び手順
４）特定テーマに対する技術提案
②　価格評価点の評価方法は、入札価格の予定価格に対する割合に応じて、以下のとおりとする。
１）75％以上：100×（1.75－入札価格／予定価格）
２）75％未満：400×（入札価格／予定価格－0.5）
③　総合評価は、上記①により得られた技術評価点と、上記②により得られた価格評価点の合計点（評価値）をもって行う。
④　詳細は、入札説明書による。
4　入札手続等
⑴　担当部署　〒651―0088 兵庫県神戸市中央区小野柄通４－１－22　本州四国連絡高速道路株式会社　経理部　会計契約課　電話078―291―1035　ＦＡＸ078―291―0026
⑵　説明書の交付期間、場所及び方法
①　期間：平成27年６月２日から平成27年６月16日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日午前10時から午後４時まで
②　場所：上記⑴に同じ。
③　方法：ＣＤ－Ｒによる無料交付
⑶　参加表明書の受領期限並びに提出場所及び方法
①　期限：平成27年６月16日（火）午後４時00分
②　場所：上記⑴に同じ。
③　方法：本業務に係る入札参加を希望する者は、説明書に基づき参加表明書を作成し、持参、郵送等又は電送すること。
⑷　技術提案書の受領期限並びに提出場所及び方法
①　期限：平成27年７月21日（火）午後４時00分
②　場所：上記⑴に同じ。
③　方法：指名通知を受けた者で本業務に係る入札参加を希望する者は、説明書に基づき技術提案書を作成し、持参すること。
⑸　入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法　平成27年８月10日（月）午後３時（ただし、郵便等による入札の受領期限は、平成27年８月７日午後４時00分）会計契約課に持参又は郵送等すること。
5　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　免除
②　契約保証金　納付
ただし、金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、若しくは、履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。
⑶　入札の無効　本公示に示した指名されるために必要な要件を満たさない者のした入札、参加表明書に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は、無効とする。
⑷　落札者の決定方法　予定価格の制限の範囲内で有効な入札を行った者のうち、上記３⑴により得られた評価値が最も高い者を落札者とする。
⑸　手続における交渉の有無　無
⑹　契約書作成の要否　要
なお、当社が利用している電子契約サービスにより、電子契約書を使用した電子契約によることができる。
（詳細は、当社ホームページhttp://www.jb-honshi.co.jp/keiyaku/index.htmlによる。）
⑺　関連情報を入手するための照会窓口は、上記４⑴に同じ。
⑻　２⑴に掲げる平成27・28事業年度調査等入札参加資格（業務種別「土木設計」）の認定を受けていない者も４⑶により参加表明書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、指名されていなければならない。
申請時期　平成27年６月16日（火）まで
申請場所　〒651―0088 兵庫県神戸市中央区小野柄通４－１－22　本州四国連絡高速道路株式会社　経理部　会計契約課
電　　話　078―291―1035（会計契約課直通）
⑼　外国における技術者資格をもって申請する場合には、別途国土交通省における建設コンサルタント業務に関する国土交通大臣認定を受けた者のみを認めるものとする。
なお、参加表明書の提出期限までに当該認定を受けていない場合にも参加表明書を提出することができるが、この場合、参加表明書提出時に当該認定の申請書の写しを提出するものとし、当該業者が指名を受けるためには指名通知の日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。指名通知の日は平成27年６月30日（火）を予定する。
⑽　詳細は、入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Shuji Mihara President of Honshu-Shikoku Bridge Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 42
⑶　Subject matter of the contract : Seismic Verification of Yoshima viaduct and two other bridges
⑷　Time limit to express interests : 4 : 00 P.M. 16 June, 2015
⑸　Time limit for the submission of proposals : 4 : 00 P.M. 21 July, 2015
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Accounting and Contract Division, Finance Department, Head office, Honshu-Shikoku Bridge Expressway Company Limited 4―1―22 Onoe-dori, Chuo-ku, Kobe, Hyogo Prefecture, 651―0088, Japan Tel 078―291―1035 Fax 078―291―0026

資　　格

競争参加者の資格に関する公示

中間堰本体改築工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加者の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）を得ようとする者の申請方法等について、次のとおり公示します。
平成27年６月２日
九州地方整備局長　金尾　健司
○第１号
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　40
1　工事名　中間堰本体改築工事
2　工事場所　福岡県中間市下大隈地先
3　工事内容　堰本体工：Ｌ＝76.65m（全堰幅130m）基礎工：174本（場所打ち杭148本・ＰＨＣ杭26本）旧堰撤去工：１式　鋼矢板二重締切：１式
4　予定工期　契約締結の翌日から平成30年３月31日まで
5　申請の時期
平成27年６月３日から平成27年７月１日まで（土曜日、日曜日及び祝日を除く。）。
なお、平成27年７月１日以降当該工事に係る開札の時まで（土曜日、日曜日及び祝日を除く。）においても、随時、申請を受け付けるが、当該開札の時までに審査が終了せず、競争に参加できないことがある。